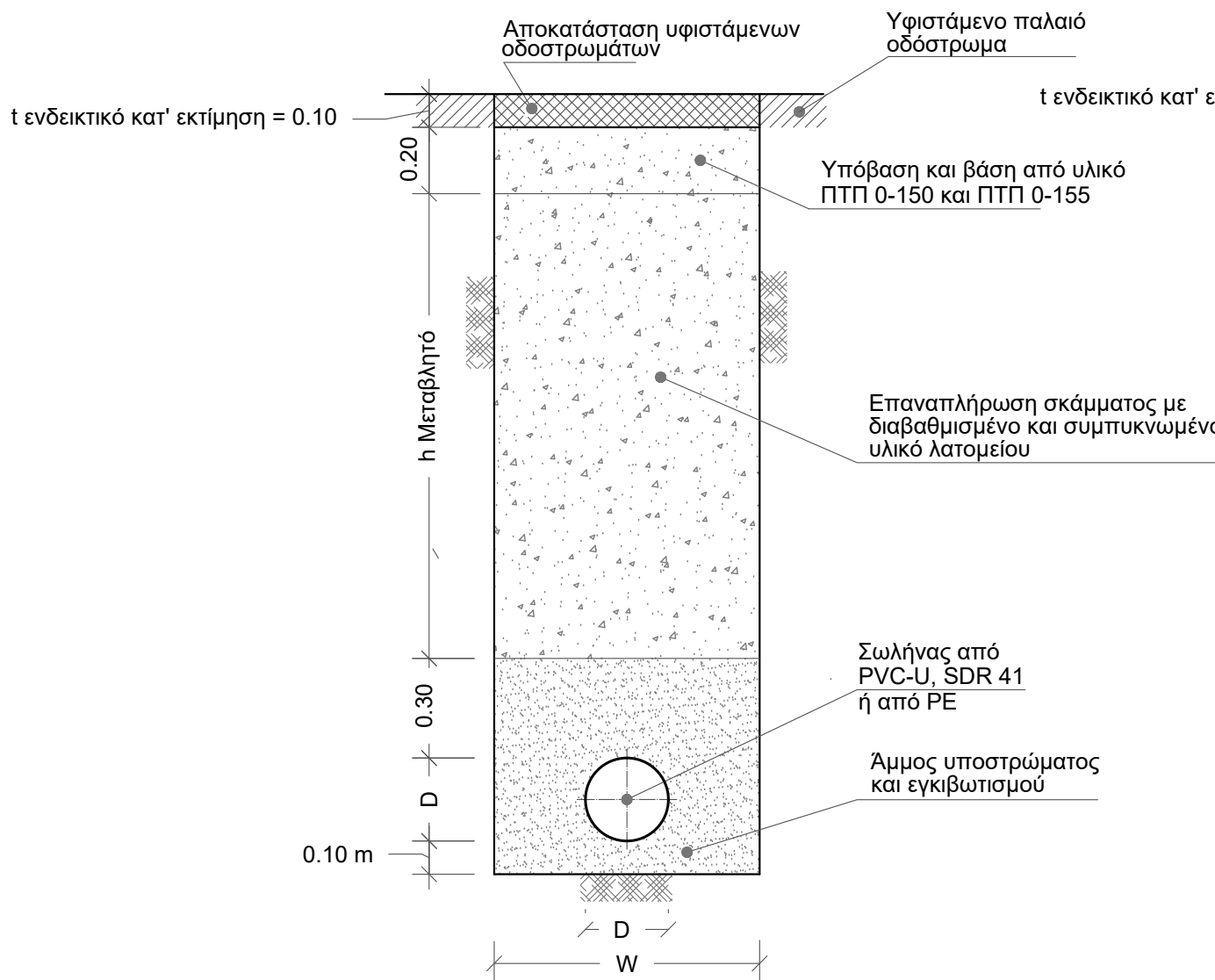
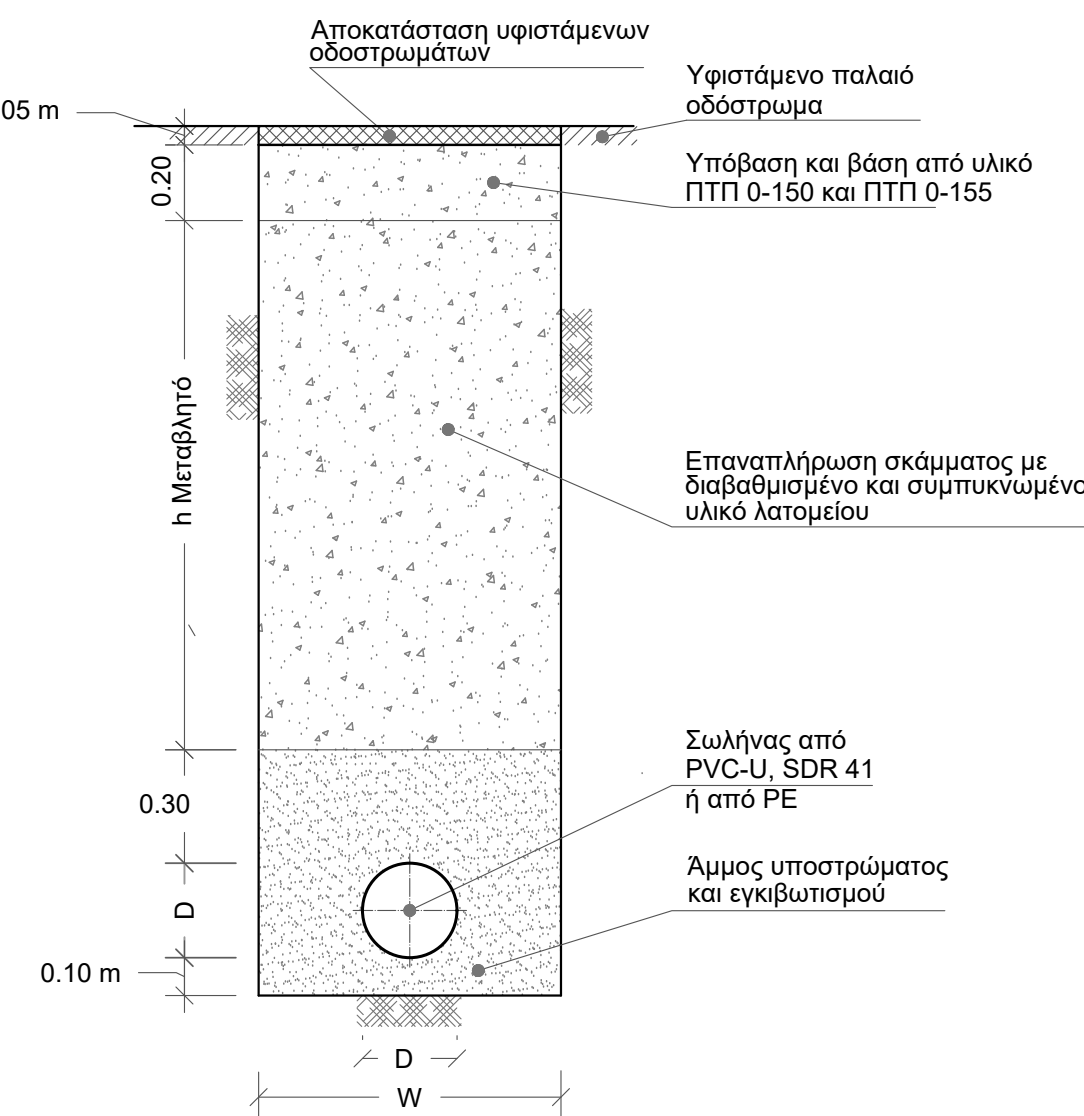


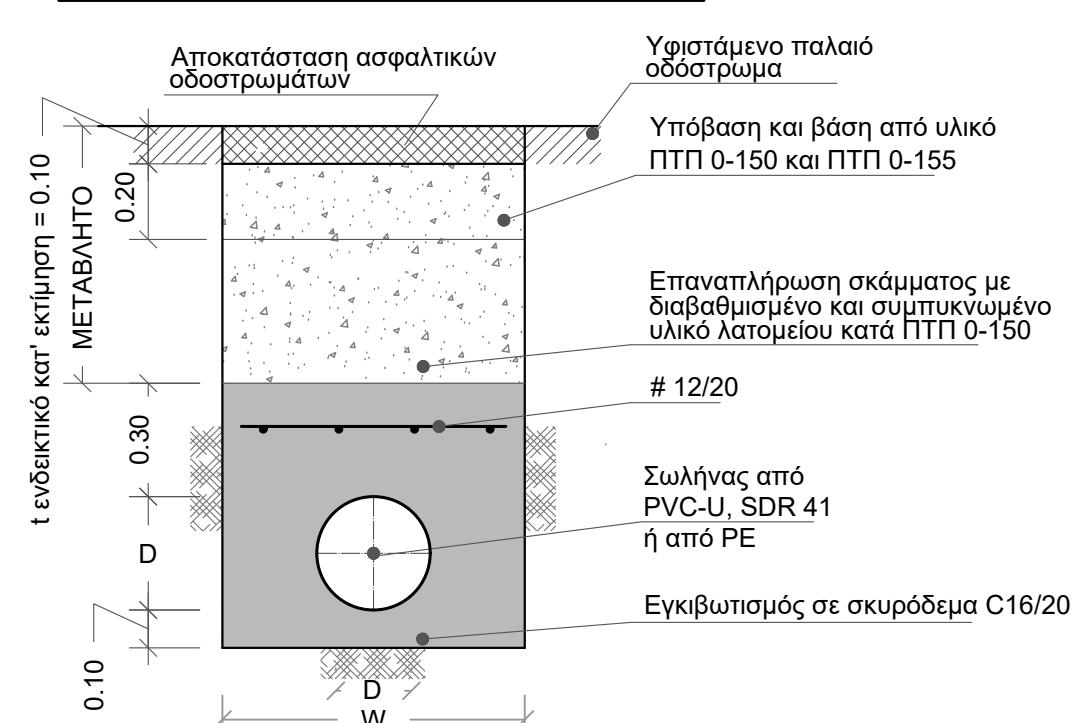
ΤΥΠΟΣ 1.1
ΕΝΤΟΣ ΚΥΡΙΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟΥ ΔΡΟΜΟΥ



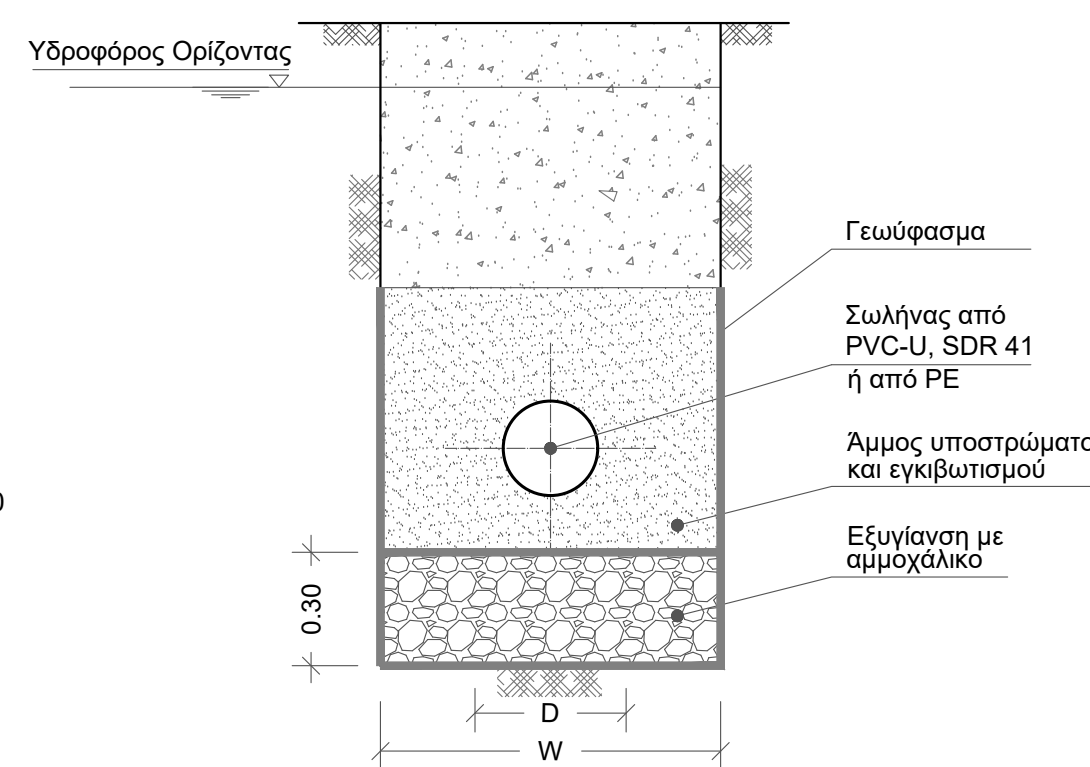
ΤΥΠΟΣ 1.2
ΕΝΤΟΣ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟΥ ΔΡΟΜΟΥ



ΤΥΠΟΣ 1.3
ΜΕ ΕΓΚΙΒΩΤΙΣΜΟ ΣΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ



ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ ΕΔΑΦΟΥ ΣΤΟΝ ΠΥΘΜΕΝΑ

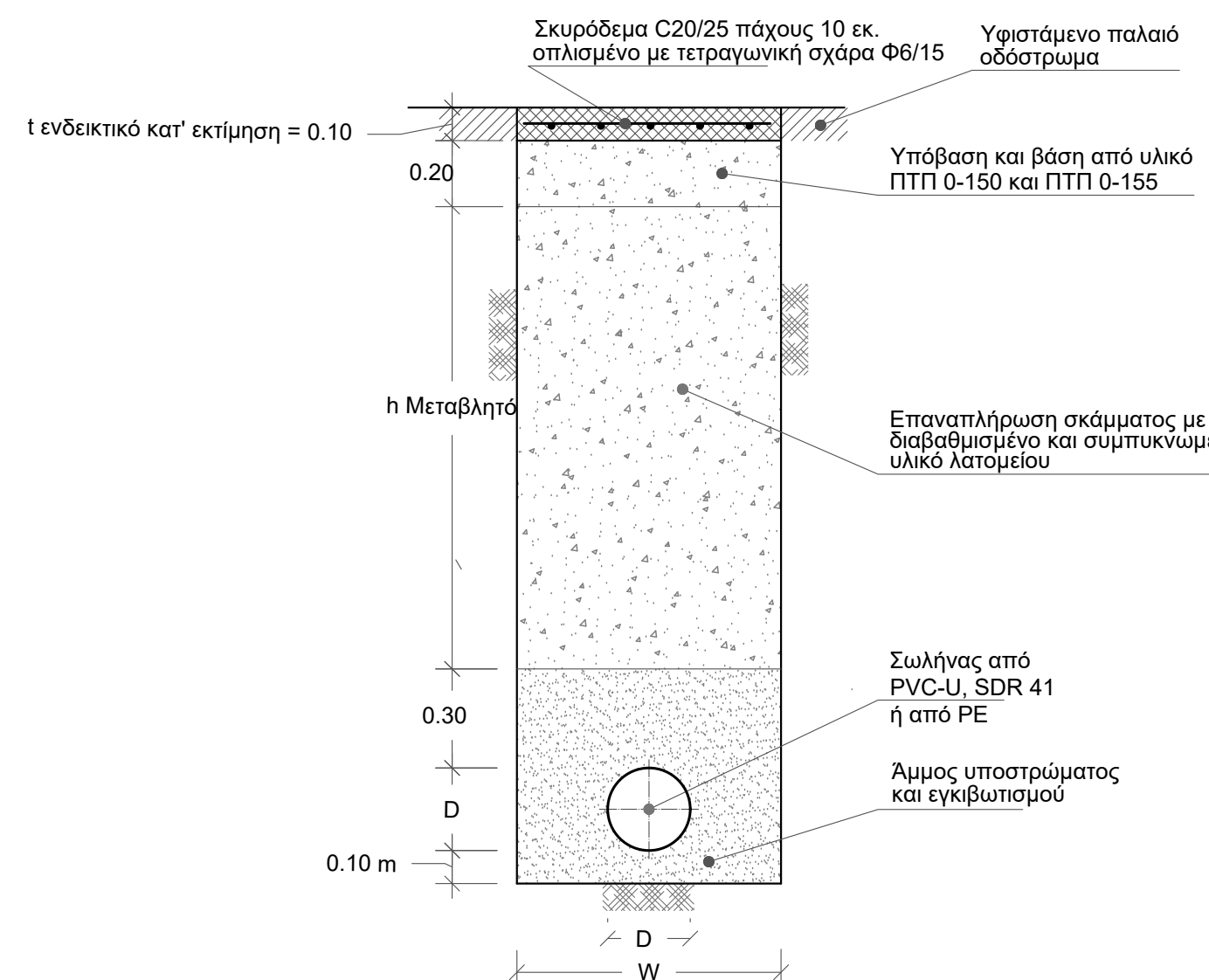


ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

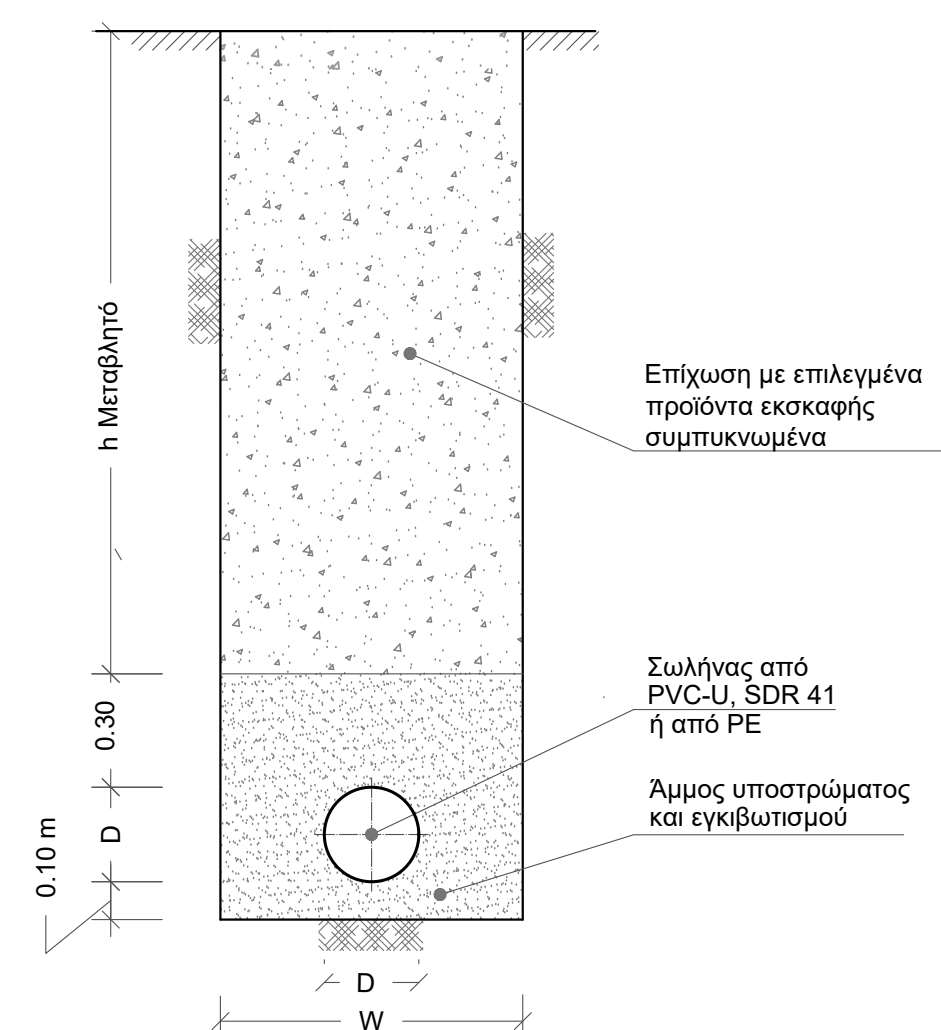
- Οι σωληνώσεις των αγωγών με ελεύθερη επιφάνεια προβλέπονται από PVC-U, SDR41 ή από PE100, PN6atm. Οι σωληνώσεις των καταθλιπτικών αγωγών προβλέπονται από PE100, PN10atm.
- Οι κατακόρυφες παρείες των σκαμμάτων σε έδαφος γαιώδες - ημοβραχώδες θα αντιστηρίζονται. Όλα τα στοιχεία των αντιστηρίξεων θα βρίσκονται εκτός του περιγράμματος των σκαμμάτων που φαίνεται σε αυτό το σχέδιο.
- Τα πρανή των σκαμμάτων σε συμπαγές βραχώδες έδαφος δεν αντιστηρίζονται κατά κανόνα. Για την προστασία των εργαζομένων από καταπτώσεις τα πρανή θα επενδυθούν με κατάλληλο συμρμίνο πλέγμα.
- Στην περίπτωση που το βάθος τοποθέτησης του αγωγού υφίσταται υδροφόρος οριζόντιος και το έδαφος δεν είναι σταθερό, θα γίνει αντικατάσταση του εδαφικού στρώματος σε βάθος τουλάχιστον 0.30m σε όλο το πλάτος του σκάμματος.
- Η στραγγιστική στρώση εξυγίανσης και η άμμος εγκιβωτισμού του σωλήνα θα περιβάλλεται από γεωφάσμα. Κατά τα λοιπά τα σκάμματα θα πληρωθούν όπως υποδεικνύεται στις τυπικές διατομές αυτού του σχεδίου.
- Στις περιπτώσεις υπερκάλυψης αγωγού μικρότερης από 1,0m προβλέπεται εγκιβωτισμός του αγωγού σε σκυρόδεμα. Εγκιβωτισμός του αγωγού προβλέπεται και στις διασταυρώσεις με λοιπούς αγωγούς (ομβρίων κλπ.). Στις ανωτέρω περιπτώσεις ως προς τον εγκιβωτισμό εφαρμόζεται η διατομή 1.3 που παρουσιάζεται στο παρόν σχέδιο. Κατά τα λοιπά τα σκάμματα θα πληρωθούν όπως υποδεικνύεται στις τυπικές διατομές αυτού του σχεδίου.

DN (mm)	Πλάτος σκάμματος W (m)	
	Βάθος εκσκαφής < 4.0 m	Βάθος εκσκαφής > 4.0 m
75 / 90	0.60	-
110 / 140	0.70	-
200 / 250	0.80	0.90
315 / 355	0.90	1.00
400	1.00	1.10

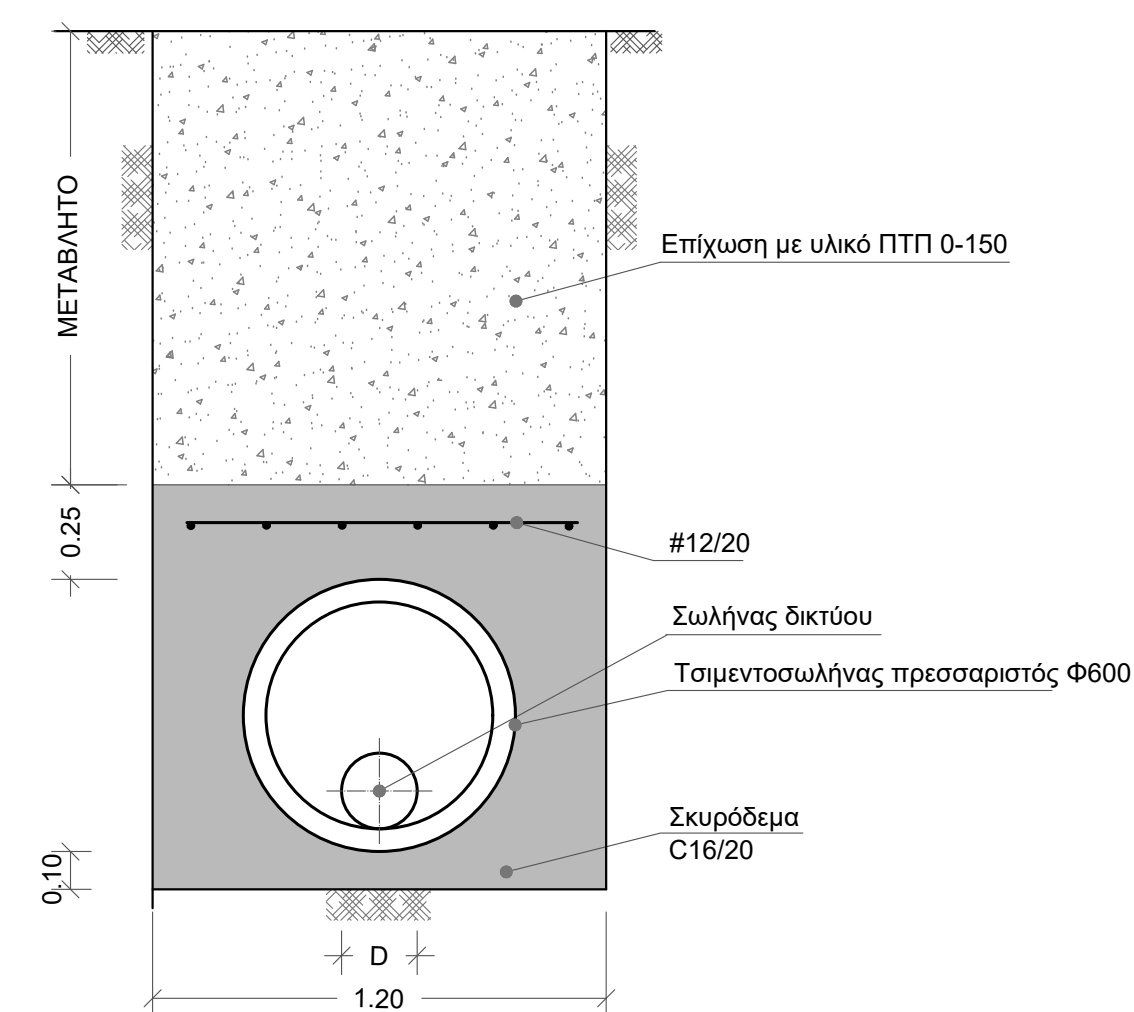
ΤΥΠΟΣ 1.4
ΕΝΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΜΕ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΑΠΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ



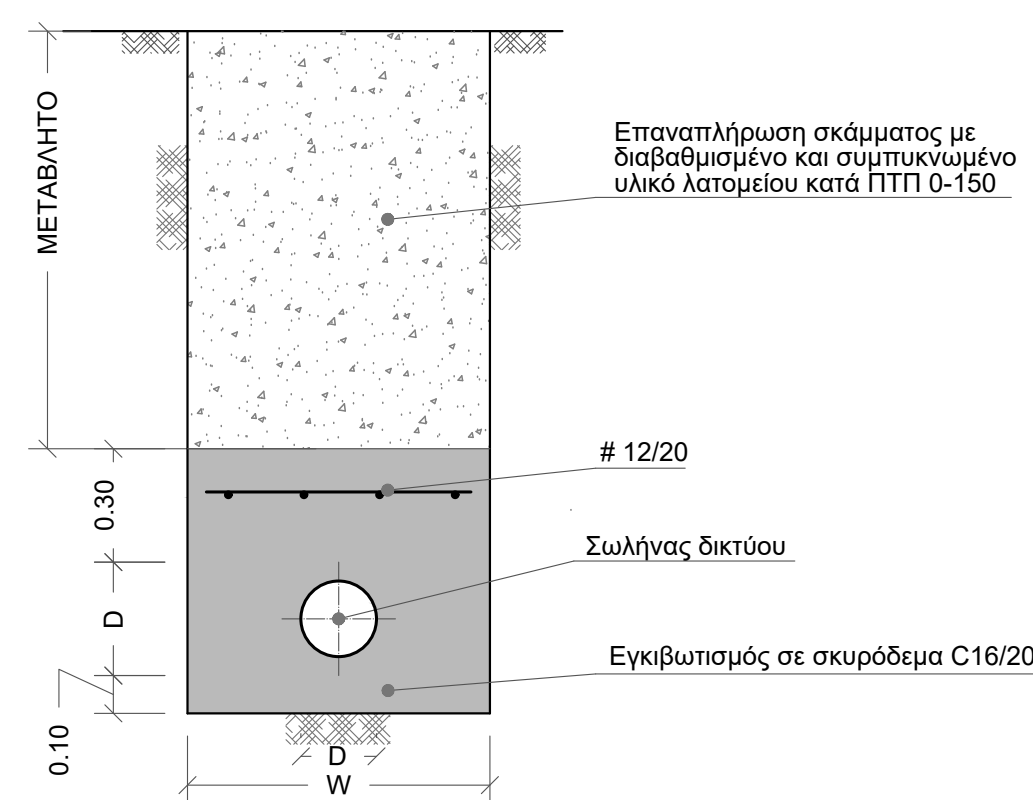
ΤΥΠΟΣ 1.5
ΕΝΤΟΣ ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΥ



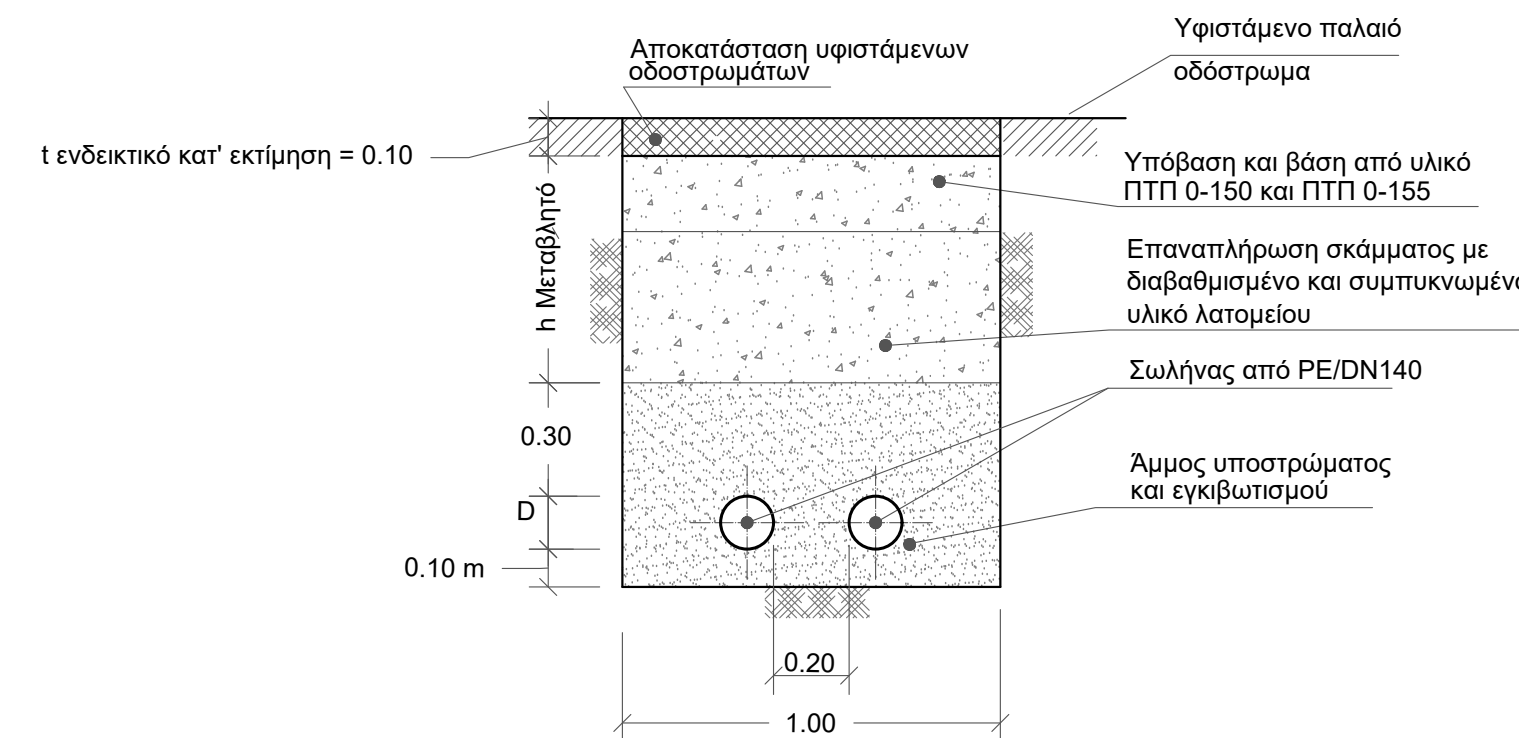
ΤΥΠΟΣ 1.6
ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΥΠΟ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ



ΤΥΠΟΣ 1.7
ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ



ΔΙΑΤΟΜΗ ΔΙΔΥΜΟΥ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ
ΕΝΤΟΣ ΚΥΡΙΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΟΥ ΔΡΟΜΟΥ



Δ.Ε.Υ.Α.Κ.
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ
ΑΡΙΟΣ, ΑΜΜΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΜΑΝΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
7
ΚΛΙΜΑΚΑ
1: 20

**ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ
ΣΚΑΜΜΑΤΩΝ**

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:
ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΠΕ
ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ 162 - ΑΘΗΝΑ 15773
τηλ: 210 7792492, fax: 210 7752202

ΜΕΛΕΤΗ	ΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΓΚΡΙΣΗ
--------	---------	---------

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020