



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Μελέτη Έργου: " ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΧΡΗΣΗ 2021-2022 (ΤΜΗΜΑ Β) "

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 440.000,00€ μη συμπεριλαμβανομένου
Φ.Π.Α (ο Φ.Π.Α δεν καταβάλλεται στον ανάδοχο,
αρθ.39α, παρ.4 του Κώδικα Φ.Π.Α – Ν.2859/2000)

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Αντικείμενο του παρόντος τιμολογίου είναι ο καθορισμός τιμών μονάδος των εργασιών, που είναι απαραίτητες για την έντεχνη ολοκλήρωση του Έργου, όπως προδιαγράφεται στα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης που ορίζονται στη Διακήρυξη.

1. Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου αναφέρονται σε μονάδες πλήρως περαιωμένων εργασιών, όπως περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, οι οποίες θα εκτελεστούν στην περιοχή του Έργου. Οι τιμές μονάδος περιλαμβάνουν όλες τις δαπάνες που αναφέρονται στην περιγραφή των εργασιών, καθώς και όσες απαιτούνται για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών, σύμφωνα και με τα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης.

Καμιά αξίωση ή αμφισβήτηση δεν μπορεί να θεμελιωθεί, ως προς το είδος και την απόδοση των μηχανημάτων, τις ειδικότητες και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού και την δυνατότητα χρησιμοποίησης ή μή μηχανικών μέσων, εκτός αν άλλως ορίζεται στα άρθρα του παρόντος.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, με τις τιμές μονάδος του παρόντος Τιμολογίου προκύπτει το προϋπολογιζόμενο άμεσο κόστος του Έργου, δηλαδή το συνολικό κόστος των επί μέρους εργασιών ή λειτουργιών, οι οποίες συνθέτουν το φυσικό αντικείμενο του Έργου. Στις τιμές μονάδος αυτές, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- 1.1 Κάθε είδους επιβάρυνση των ενσωματωμένων υλικών από φόρους, τέλη, δασμούς, έξοδα εκτελωνισμού, ειδικούς φόρους κ.λπ., πλην του Φ.Π.Α. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τα τέλη διοδίων των κάθε είδους μεταφορικών του μέσων.

- 1.2 Οι δαπάνες προμήθειας των πάσης φύσεως, ενσωματωμένων και μη, κυρίων και βοηθητικών υλικών, μεταφοράς τους στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, αποθήκευσης, φύλαξης, επεξεργασίας τους (αν απαιτείται) και προσέγγισής τους, με τις απαιτούμενες φορτοεκφορτώσεις, τις ασφαλίσεις των μεταφορών, τις σταλίες των μεταφορικών μέσων και τις απαιτούμενες πλάγιες μεταφορές, εκτός των ειδικών περιπτώσεων, που η μεταφορά πληρώνεται ιδιαίτερος με αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου.

Ομοίως οι δαπάνες για την φορτοεκφόρτωση και μεταφορά (με την σταλία μεταφορικών μέσων) των πλεοναζόντων ή/και ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών και λοιπών υλικών, σε κατάλληλους χώρους απόρριψης, λαμβανομένων υπόψη των ισχυόντων Περιβαλλοντικών Όρων, σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης.

Το κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους, των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β/2010) και εξειδικεύονται με την Εγκύκλιο αρ. πρωτ. οικ 4834/25-1-2013 του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, δεν περιλαμβάνεται στις αντίστοιχες τιμές του τιμολογίου.

Ως «κόστος υποδοχής σε αποδεκτούς χώρους» νοείται το κόστος χρήσης του συγκεκριμένου χώρου από την παράδοση των υλικών αυτών και την επέκτεινα διαχείρισή τους.

- 1.3 Οι δαπάνες μισθών, ημερομισθίων, υπερωριών, υπερεργασιών, ασφαλιστικών εισφορών (στο Ι.Κ.Α., σε ασφαλιστικές εταιρείες, ή σε άλλους ημεδαπούς ή/και αλλοδαπούς ασφαλιστικούς οργανισμούς κλπ.), δώρων εορτών, επιδομάτων που καθορίζονται από τις ισχύουσες εκάστοτε Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας (αδείας, οικογενειακού, θέσεως, ανθυγιεινής εργασίας, εξαιρέσιμων αργιών κ.λπ.), νυκτερινής απασχόλησης (πλην των έργων που η εκτέλεσή τους προβλέπεται κατά τις νυκτερινές ώρες και τιμολογούνται ιδιαίτερος) κ.λπ., του πάσης φύσεως προσωπικού (εργατοτεχνικού όλων των ειδικοτήτων οδηγών και χειριστών οχημάτων και μηχανημάτων, τεχνιτών συνεργείων,

επιστημονικού προσωπικού και των επιστατών με εξειδικευμένο αντικείμενο, ημεδαπού ή αλλοδαπού που απασχολείται για την κατασκευή του έργου, επί τόπου ή οπουδήποτε αλλού.

1.4 Οι κάθε είδους δαπάνες για την εγκατάσταση, εξοπλισμό και λειτουργία εργοταξιακού εργαστηρίου, εάν προβλέπεται, την λήψη και μεταφορά των δοκιμών και την εκτέλεση ελέγχων και δοκιμών, είτε στο εργοταξιακό εργαστήριο ή σε κρατικό ή σε ιδιωτικό της εγκρίσεως της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.

1.5 Οι δαπάνες εγκατάστασης και λειτουργίας μονάδων παραγωγής προκατασκευασμένων στοιχείων, εφ' όσον προβλέπονται από τους όρους δημοπράτησης, συγκροτημάτων παραγωγής θραυστών υλικών (σπαστηροτριβείο), σκυροδέματος, ασφαλτομιγμάτων κ.λπ., στον εργοταξιακό χώρο ή εκτός αυτού.

Στις δαπάνες αυτές περιλαμβάνονται: η εξασφάλιση του απαιτούμενου χώρου, η κατασκευή των υποδομών, κτιριακών και λοιπών έργων των μονάδων, η εγκατάσταση του απαιτούμενου κατά περίπτωση εξοπλισμού, οι λειτουργικές δαπάνες πάσης φύσεως, οι φορτοεκφορτώσεις και μεταφορές των πρώτων υλών στην μονάδα και των παραγομένων προϊόντων μέχρι τις θέσεις ενσωμάτωσής τους στο Έργο, καθώς και η αποσυναρμολόγηση των εγκαταστάσεων μετά το πέρας των εργασιών, η καθαίρεση των υποδομών τους (βάσεις, τοιχία κλπ κατασκευές από σκυρόδεμα ή οποιοδήποτε άλλο υλικό) και αποκατάστασης του χώρου σε βαθμό αποδεκτό από την Υπηρεσία και σύμφωνα με τους ισχύοντες Περιβαλλοντικούς όρους.

Οι ως άνω όροι για την αποξήλωση των μονάδων και αποκατάσταση των χώρων έχουν εφαρμογή στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (α) Όταν η εγκατάσταση των μονάδων έχει γίνει σε χώρο που έχει παραχωρηθεί από το Δημόσιο
- (β) Όταν οι μονάδες έχουν ανεγερθεί μεν σε χώρους που έχει εξασφαλίσει ο Ανάδοχος, αλλά έχει δοθεί προσωρινή άδεια εγκατάστασης-λειτουργίας για τις ανάγκες του συγκεκριμένου έργου.

1.6 Τα πάσης φύσεως ασφάλιστρα για το προσωπικό του Έργου, τις μεταφορές, τα μεταφορικά μέσα, τα μηχανήματα έργων και τις εγκαταστάσεις,

1.7 Οι επιβαρύνσεις από την εκτέλεση των εργασιών υπό ταυτόχρονη διεξαγωγή της κυκλοφορίας και την λήψη των απαιτούμενων προστατευτικών μέτρων, οι δαπάνες των μέτρων προστασίας των όμορων κατασκευών των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, της πρόληψης ατυχημάτων εργαζομένων ή τρίτων, της αποφυγής βλαβών σε κινητά ή ακίνητα πράγματα τρίτων, της αποφυγής ρύπανσης ρεμάτων, ποταμών, ακτών κ.λπ., καθώς και οι δαπάνες των μέτρων προστασίας των έργων σε κάθε φάση της κατασκευής τους ανεξαρτήτως της εποχής του έτους (εκσκαφές, θεμελιώσεις, ικριώματα, σκυροδετήσεις κ.λπ.) και μέχρι την οριστική παραλαβή τους.

1.8 Οι δαπάνες διεξαγωγής των ελέγχων ποιότητας και οι δαπάνες κατασκευής των πάσης φύσεως "δοκιμαστικών τμημάτων" που προβλέπονται στην Τ.Σ.Υ. και τους λοιπούς όρους δημοπράτησης (μετρήσεις, εργαστηριακοί έλεγχοι και δοκιμές, αξία υλικών, χρήση μηχανημάτων, εργασία κ.λπ.)

1.9 Οι δαπάνες διάθεσης, προσκόμισης και λειτουργίας του κυρίου και βοηθητικού μηχανικού εξοπλισμού και μέσων (π.χ. ικριωμάτων, εργαλείων) που απαιτούνται για συγκεκριμένες εργασίες/λειτουργίες του έργου, στο πλαίσιο του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, στις οποίες περιλαμβάνονται τα μισθώματα, η μεταφορά επί τόπου, η συναρμολόγηση (όταν απαιτείται), η αποθήκευση, η φύλαξη, η ασφάλιση, οι αποδοχές οδηγών, χειριστών, βοηθών και τεχνιτών, τα καύσιμα, τα λιπαντικά και λοιπά αναλώσιμα, τα ανταλλακτικά, οι επισκευές, οι μετακινήσεις στον χώρο του έργου, οι ημεραργίες για οποιαδήποτε αιτία, οι πάσης φύσεως σταλίες και καθυστερήσεις (που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Κυρίου του Έργου), η αποσυναρμολόγησή τους (εάν απαιτείται) και η απομάκρυνσή τους από το Έργο.

Περιλαμβάνονται επίσης οι πάσης φύσεως δαπάνες του εφεδρικού εξοπλισμού που διατηρείται σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση βλαβών ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία.

1.10 Οι δαπάνες προμήθειας ή παραγωγής, φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς στη θέση ενσωμάτωσης και τυχόν προσωρινών αποθέσεων και επαναφορτώσεων αδρανών υλικών προέλευσης λατομείων, ορυχείων κλπ. πλην των περιπτώσεων που στα οικεία άρθρα του παρόντος Τιμολογίου αναφέρεται ρητά ότι η μεταφορά πληρώνεται ιδιαίτερα (άρθρα που επισημαίνονται με αστερίσκο).

Περιλαμβάνονται οι δαπάνες πλύσεως, ανάμιξης ή εμπλουτισμού των υλικών, ώστε να ανταποκρίνονται στις προβλεπόμενες από την Μελέτη του Έργου προδιαγραφές, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών περιβαλλοντικών όρων

1.11 Οι επιβαρύνσεις από καθυστερήσεις, μειωμένη απόδοση και μετακινήσεις μηχανημάτων και προσωπικού που οφείλονται:

- (α) σε εμπόδια στο χώρο εκτέλεσης των εργασιών (αρχαιολογικά ευρήματα, δίκτυα Ο.Κ.Ω. κ.λπ.),
- (β) στην μη ολοκλήρωση των διαδικασιών απαλλοτρίωσης τμημάτων του χώρου εκτέλεσης των εργασιών (υπό την προϋπόθεση ότι παρέχεται η δυνατότητα τμηματικής εκτέλεσης των εργασιών),
- (γ) στις τυχόν ιδιαίτερες απαιτήσεις αντιμετώπισης των εμποδίων από τους αρμόδιους για αυτά φορείς (ΥΠ.ΠΟ, Δ.Ε.Η, ΔΕΥΑΧ κ.λπ.),
- (δ) στην ενδεχόμενη εκτέλεση των εργασιών κατά φάσεις λόγω των ως άνω εμποδίων,
- (ε) στην διενέργεια των απαιτούμενων μετρήσεων, ελέγχων και ερευνών (τοπογραφικών, εργαστηριακών, γεωτεχνικών κ.α.), καθώς και στις λοιπές υποχρεώσεις του Αναδόχου που προβλέπονται στα τεύχη δημοπράτησης, είτε τα ως άνω αποζημιώνονται ιδιαίτερα είτε είναι ανηγμένα στο ποσοστό Γ.Ε. & Ο.Ε. ή σε άλλα άρθρα του παρόντος Τιμολογίου
- (στ) στην λήψη μέτρων για την εξασφάλιση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων,
- (ζ) σε προσωρινές ή μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή του έργου για οποιαδήποτε αιτία (π.χ. εορτές, εργασίες συντήρησης οδικού δικτύου και υποδομών, βλάβες σε άλλα έργα, εκτέλεση άλλων έργων κλπ.).

1.12 Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την ομαλή και ασφαλή διακίνηση πεζών και οχημάτων στις θέσεις εκτέλεσης των εργασιών, όπως ενδεικτικά:

- (1) Οι δαπάνες προσωρινών γεφυρώσεων ορυγμάτων πλάτους έως 3,0 m, για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων, όταν τούτο κρίνεται απαραίτητο από την Υπηρεσία ή τις αρμόδιες Αρχές
- (2) Οι δαπάνες λήψης προστατευτικών μέτρων για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στην περίμετρο των χώρων εκτέλεσης των εργασιών, όπου απαιτείται, ήτοι για την περίφραξη των ορυγμάτων και γενικά των χώρων εκτέλεσης εργασιών, την ενημέρωση του κοινού, την σήμανση και φωτεινή σηματοδότηση του εργοταξιακού χώρου (πλην εκείνης που προκύπτει από μελέτη σήμανσης και τιμολογείται ιδιαίτερας), την προσωρινή διευθέτηση και αποκατάσταση της κυκλοφορίας κλπ. καθώς και οι δαπάνες για την απομάκρυνση των παραπάνω προσωρινών κατασκευών και σήμανσης μετά την περαίωση των εργασιών και την πλήρη αποκατάσταση της αρχικής σήμανσης.

1.13 Οι δαπάνες των τοπογραφικών εργασιών (αποτυπώσεων, πασσαλώσεων, αναπασσαλώσεων, πύκνωσης τριγωνομετρικού και πολυγωνομετρικού δικτύου, εγκατάστασης χωροσταθμικών αφετηριών κ.λπ.) που απαιτούνται για την χάραξη των επιμέρους στοιχείων του έργου, οι δαπάνες σύνταξης μελετών εφαρμογής (όταν απαιτείται για την προσαρμογή των στοιχείων της οριστικής μελέτης στο ακριβές ανάγλυφο του εδάφους ή υφιστάμενες κατασκευές), κατασκευαστικών σχεδίων και σχεδίων λεπτομερειών, οι δαπάνες ανίχνευσης και εντοπισμού εμποδίων στον χώρο εκτέλεσης του έργου και εκπόνησης μελετών αντιμετώπισης αυτών (λ.χ. υπάρχοντα θεμέλια, υψηλός ορίζοντας υπογείων υδάτων, δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφελείας),

1.14 Οι δαπάνες αποτύπωσης τεχνικών έργων και λοιπών εγκαταστάσεων που απαντώνται στο χώρο του έργου, οι δαπάνες επαλήθευσης των στοιχείων εδάφους με τοπογραφικές μεθόδους καθώς και οι δαπάνες λήψης επιμετρητικών στοιχείων κατ' αντιπαράσταση με εκπρόσωπο της Υπηρεσίας και

σύνταξης των πάσης φύσεως επιμετρητικών σχεδίων, πινάκων και υπολογισμών που θα υποβληθούν στην Υπηρεσία προς έλεγχο.

1.15 Η δαπάνη σύνταξης των αναπτυγμάτων και πινάκων οπλισμού σκυροδεμάτων (όταν αυτοί δεν περιλαμβάνονται στη μελέτη).

1.16 Οι δαπάνες ενημέρωσης των οριζοντιογραφιών της μελέτης με τα στοιχεία των εντοπιζομένων με ερευνητικές τομές ή κατά την εκτέλεση των εργασιών δικτύων Ο.Κ.Ω.

1.17 Οι δαπάνες των αντλήσεων (πλην των αντλήσεων κατά την κατασκευή τεχνικών εντός κοίτης ποταμών ή στην περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα παροχέτευσης προς φυσικό ή τεχνητό αποδέκτη υδάτων) καθώς και των προσωρινών διευθετήσεων για την αντιμετώπιση των επιφανειακών, υπογείων και πηγαίων νερών ώστε να προστατεύονται τόσο τα κατασκευαζόμενα όσο και τα υπάρχοντα έργα και το περιβάλλον γενικότερα, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στα τεύχη δημοπράτησης.

1.18 Οι δαπάνες που απορρέουν από δικαιώματα κατοχυρωμένων μεθόδων και ευρεσιτεχνιών που εφαρμόζονται κατά οποιονδήποτε τρόπο για την έντεχνη εκτέλεση των εργασιών.

1.19 Οι δαπάνες διαμόρφωσης προσβάσεων, προσπελάσεων και δαπέδων εργασίας στα διάφορα τμήματα του έργου, και γενικά κάθε βοηθητικής κατασκευής που θα απαιτηθεί σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών, όταν δεν προβλέπεται ιδιαίτερη επιμέτρηση αυτών στα συμβατικά τεύχη, καθώς και οι δαπάνες αποξήλωσης των προσωρινών κατασκευών και περιβαλλοντικής αποκατάστασης των χώρων (προσβάσεων, προσπελάσεων, δαπέδων εργασίας κ.λπ.) εκτός εάν υπάρχει έγγραφη αποδοχή της Υπηρεσίας για την διατήρησή τους.

1.20 Οι δαπάνες για την προστασία και την εξασφάλιση της λειτουργίας των δικτύων Ο.Κ.Ω. που διασχίζουν εγκάρσια τα ορύγματα ή επηρεάζονται τοπικά από τις εκτελούμενες εργασίες, Την αποκλειστική ευθύνη για την πρόκληση ζημιών και φθορών στα δίκτυα αυτά θα φέρει, τόσο αστικά όσο και ποινικά και μέχρι περαίωσης των εργασιών, ο Ανάδοχος του Έργου.

1.21 Οι δαπάνες πρόληψης και αποκατάστασης κάθε είδους ζημιάς καθώς και οι αποζημιώσεις για κάθε είδους βλάβη ή μη συνήθη φθορά επί υφισταμένων κατασκευών κατά την εκτέλεση των εργασιών ή την διακίνηση βαρέως εξοπλισμού του Αναδόχου (π.χ. μεταφορικών μέσων μεγάλης χωρητικότητας, ερπυστριοφόρων μηχανημάτων κ.λπ.) που οφείλονται σε μη τήρηση των συμβατικών όρων, των υποδείξεων της Υπηρεσίας, των ισχυουσών διατάξεων και γενικότερα σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.

1.22 Εφ' όσον δεν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή στα συμβατικά τεύχη: Οι πάσης φύσεως δαπάνες για τις εργοταξιακές οδούς που προκύπτουν από τη μεθοδολογία κατασκευής του Αναδόχου και απαιτούνται για την ασφαλή διακίνηση εξοπλισμού και υλικών κατασκευής του Έργου (μίσθωση ή εξασφάλιση δικαιωμάτων διέλευσης από ιδιωτική έκταση, κατασκευή των οδών ή βελτίωση υπαρχουσών, σήμανση, συντήρηση), καθώς και οι δαπάνες εξασφάλισης των αναγκαίων χώρων απόθεσης των πλεοναζόντων ή ακαταλλήλων προϊόντων εκσκαφών (καταβολή τιμήματος προς ιδιοκτήτες, αν απαιτείται, εξασφάλιση σχετικών αδειών, κατασκευή οδών προσπέλασης ή επέκταση ή

βελτίωση υπαρχουσών) και η τελική διαμόρφωση των χώρων μετά την περαίωση των εργασιών, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

1.23 Οι δαπάνες των προεργασιών στις παλιές ή νέες επιφάνειες οδοστρωμάτων για την εφαρμογή ασφαλικών επιστρώσεων επ' αυτών, όπως π.χ. σκούπισμα, καθαρισμός, δημιουργία οπών αγκύρωσης (πικούνισμα), καθώς και οι δαπάνες μεταφοράς και απόθεσης των προϊόντων που παράγονται ως αποτέλεσμα των παραπάνω εργασιών.

1.24 Οι δαπάνες διάνοιξης τομών ή οπών στα τοιχώματα υφισταμένων αγωγών, φρεατίων, τεχνικών έργων κ.λπ., με οποιαδήποτε μέσα, για τη σύνδεση νέων συμβαλλόντων αγωγών, εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή προς τούτο στα τεύχη δημοπράτησης.

1.25 Οι δαπάνες των ειδικών μελετών, που προβλέπεται στα τεύχη δημοπράτησης να εκπονηθούν από τον Ανάδοχο χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, όπως μελέτες σύνθεσης σκυροδεμάτων και ασφαλομιγμάτων, μελέτες ικριωμάτων κ.λπ.

1.26 Οι δαπάνες έκδοσης των απαιτούμενων αδειών εκτέλεσης εργασιών από τις αρμόδιες Αρχές, την Πολεοδομία και τους Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας, εκτός αν προβλέπεται ιδιαίτερη πληρωμή προς τούτο στα τεύχη δημοπράτησης.

1.27 Οι δαπάνες λήψης μέτρων για την εξασφάλιση της συνεχούς και απρόσκοπτης λειτουργίας των υπαρχόντων στην περιοχή του Έργου δικτύων (δίκτυα ύδρευσης, άρδευσης, αποχέτευσης και αποστράγγισης, τάφροι, διώρυγες, υδατορέματα κ.λπ.), τα οποία επηρεάζονται από την εκτέλεση των εργασιών, και ιδιαίτερα όταν:

- (1) τα δίκτυα είναι σχετικά ανεπαρκή και ευαίσθητα σε δυσμενή μεταχείριση,
- (2) θα επιβαρυνθεί υπέρμετρα η λειτουργικότητα των δικτύων αν ο Ανάδοχος δεν λάβει μέτρα για να αποτρέψει την είσοδο φερτών υλών από τις χωματουργικές, κυρίως, ή άλλες εργασίες.

Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου προσαυξάνονται κατά το ποσοστό Γενικών Εξόδων (Γ.Ε.) και Οφέλους του Αναδόχου (Ο.Ε.), στο οποίο περιλαμβάνονται οι πάσης φύσεως δαπάνες οι οποίες δεν μπορούν να κατανεμηθούν σε συγκεκριμένες εργασίες αλλά αφορούν συνολικά το κόστος του έργου όπως, κρατήσεις ή υποχρεώσεις αυτού, όπως δαπάνες διοίκησης και επίβλεψης του Έργου, σήμανσης εργοταξίων, φόροι, δασμοί, ασφάλιστρα, τόκοι κεφαλαίων κίνησης, προμήθειες εγγυητικών επιστολών, έξοδα λειτουργίας γραφείων κ.λπ., τα επισφαλή έξοδα πάσης φύσεως καθώς και το προσδοκώμενο κέρδος από την εκτέλεση των εργασιών.

Το ως άνω ποσοστό Γ.Ε. & Ο.Ε., ανέρχεται σε δέκα οκτώ τοις εκατό (18%) του προϋπολογισμού των εργασιών, όπως αυτός προκύπτει βάσει των τιμών του Τιμολογίου Προσφοράς του αναδόχου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, και διακρίνεται σε:

(α) Σταθερά έξοδα, δηλαδή άπαξ αναλαμβανόμενα κατά τη διάρκεια της σύμβασης, τα οποία περιλαμβάνουν τις δαπάνες:

- (1) Εξασφάλισης και διαρρύθμισης εργοταξιακών χώρων, για την ανέγερση κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων π.χ. γραφείων, εργαστηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων του Αναδόχου ή άλλων, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
- (2) Ανέγερσης κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων του Αναδόχου ή άλλων, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
- (3) Περιφράξης ή/και διατάξεων επιτήρησης εργοταξιακών εγκαταστάσεων και χώρων εκτέλεσης εργασιών εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
- (4) Εξοπλισμού κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων για τη διασφάλιση λειτουργικής ετοιμότητας, εξασφάλισης ύδρευσης, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνικής σύνδεσης και αποχέτευσης, καθώς και λοιπών απαιτούμενων ευκολιών, σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης.
- (5) Απομάκρυνσης κύριων και βοηθητικών εργοταξιακών εγκαταστάσεων μετά την περαίωση του έργου, καθώς και οι δαπάνες αποκατάστασης των χώρων κατά τρόπο αποδεκτό και σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους.
- (6) Κινητοποίησης (εισκόμισης στο εργοτάξιο) του απαιτούμενου εξοπλισμού γενικής χρήσης (π.χ. γερανοί, οχήματα μεταφοράς προσωπικού), όπως προβλέπεται στο χρονοδιάγραμμα του έργου και αποκινητοποίησης με το πέρας του προβλεπόμενου χρόνου απασχόλησης.
- (7) Οι δαπάνες επισκόπησης των μελετών του έργου και τυχόν συμπληρώσεις τροποποιήσεις, εφόσον δεν περιλαμβάνονται στο άμεσο κόστος.
- (8) Οι δαπάνες συμπλήρωσης των ΣΑΥ/ΦΑΥ (Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας/Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- (9) Για φόρους.
- (10) Για εγγυητικές.
- (11) Ασφάλισης του έργου.
- (12) Προσυμβατικού σταδίου.
- (13) Διάθεσης μέσων ατομικής προστασίας.
- (14) Για επισφαλή έξοδα πάσης φύσεως (π.χ. εξεύρεσης χώρων γραφείων και λοιπών εγκαταστάσεων, χρηματοοικονομικών εξόδων, απαιτήσεως για μελέτες που μπορεί να προκύψουν κατά την πορεία των εργασιών, εκτεταμένες διαφωνίες και απαίτηση ισχυρής νομικής υποστήριξης,

απαιτήσεις για μέτρα προστασίας από μη ληφθείσες υπόψη ακραίες επιτόπου συνθήκες, κλοπές μη καλυπτόμενες από ασφάλιση).

(β) Χρονικώς συντηρημένα έξοδα, δηλαδή εξαρτώμενα από τη χρονική διάρκεια της σύμβασης, τα οποία περιλαμβάνουν τις δαπάνες:

- (1) Χρήσεως - λειτουργίας των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και ευκολιών (περιλαμβάνει τη χρήση των εγκαταστάσεων και χώρων καθαρών σύμφωνα με τις προβλέψεις των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων)
- (2) Προσωπικού γενικής επιστάσεως και διοίκησης του Αναδόχου και υπό την προϋπόθεση μόνιμης και αποκλειστικής απασχόλησης στο έργο (σε περίπτωση μη μόνιμης και αποκλειστικής απασχόλησης θα λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος απασχόλησης και η διαθεσιμότητα στο έργο). Ανηγγόμενες περιλαμβάνονται και οι δαπάνες για προβλεπόμενες νόμιμες αποζημιώσεις. Το επιστημονικό προσωπικό και οι επιστάτες, με εξειδικευμένο αντικείμενο (π.χ. χωματουργικά, τεχνικά, ασφατικά) δεν περιλαμβάνονται.
- (3) Νομικής υποστήριξης
- (4) Εξωτερικών τεχνικών συμβούλων με ad hoc μετάκληση
- (5) Για την εκτέλεση των καθηκόντων της παραπάνω κατηγορίας προσωπικού π.χ. χρήση αυτοκινήτων
- (6) Λειτουργίας μηχανημάτων γενικής χρήσης π.χ. γερανοί, οχήματα μεταφοράς προσωπικού
- (7) Μετρήσεων γενικών δεικτών και παραμέτρων που προβλέπονται στους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους και λήψη μέτρων για συμμόρφωση προς αυτούς
- (8) Συντήρησης του έργου για τον προβλεπόμενο χρόνο
- (9) Τόκοι κεφαλαίων κίνησης και γενικότερα χρηματοοικονομικό κόστος
- (10) Το αναλογούν, σε σχέση με τη συμμετοχή του στον κύκλο εργασιών της επιχείρησης, κόστος έδρας επιχείρησης ή/και λειτουργίας κοινοπραξίας

Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α) επί των λογαριασμών του Αναδόχου βαρύνει τον Κύριο του Έργου.

Εάν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης εργασιών που παρουσιάζουν διαφορετικά χαρακτηριστικά έναντι παρεμφερών προς αυτές εργασιών που περιλαμβάνονται στο παρόν Τιμολόγιο, αποδεκτά όμως σύμφωνα με τους όρους δημοπράτησης, ή εργασιών που επιμετρώνται διαφορετικά, οι εργασίες αυτές είναι δυνατόν να αναχθούν σε άρθρα του παρόντος Τιμολογίου με αναγωγή των μεγεθών τους σύμφωνα με το ακόλουθο παράδειγμα:

- (1) Διάτρητοι σωλήνες στραγγιστηρίων, αγωγοί αποχέτευσης όμβριων και

ακαθάρτων από σκυρόδεμα, PVC κ.λπ.

Για ονομαστική διάμετρο D_N χρησιμοποιούμενου σωλήνα διαφορετική από τις αναφερόμενες στα υποάρθρα των αντιστοίχων άρθρων του παρόντος Τιμολογίου και για αντίστοιχο υλικό κατασκευής, κατηγορία αντοχής και μέθοδο προστασίας, θα γίνεται αναγωγή του μήκους του χρησιμοποιούμενου σωλήνα σε μήκος σωλήνα της αμέσως μικρότερης στο παρόν Τιμολόγιο ονομαστικής διαμέτρου, με βάση το λόγο:

$$D_N / D_M$$

όπου D_N : Ονομαστική διάμετρος του χρησιμοποιούμενου σωλήνα

D_M : Η αμέσως μικρότερη διάμετρος σωλήνα που περιλαμβάνεται στο παρόν Τιμολόγιο.

Αν δεν υπάρχει μικρότερη διάμετρος ως D_M θα χρησιμοποιείται η αμέσως μεγαλύτερη υπάρχουσα διάμετρος.

- (2) Μόρφωση αρμών με προκατασκευασμένες πλάκες τύπου FLEXCELL ή

αναλόγου

Για πάχος D_N χρησιμοποιούμενης πλάκας μεγαλύτερο από το πάχος της συμβατικής πλάκας του παρόντος τιμολογίου (12 mm), θα γίνεται αναγωγή της επιφάνειας της χρησιμοποιούμενης πλάκας σε επιφάνεια συμβατικής πλάκας πάχους 12 mm, με βάση το λόγο:

$$D_N/12$$

όπου D_N : Το πάχος της χρησιμοποιούμενης πλάκας σε mm.

(3)

Στενάνωση αρμών με ταινίες τύπου HYDROFOIL PVC

Για πλάτος B_N χρησιμοποιούμενης ταινίας μεγαλύτερο από το πλάτος της συμβατικής ταινίας του παρόντος Τιμολογίου (240 mm), θα γίνεται αναγωγή του μήκους της χρησιμοποιούμενης ταινίας σε μήκος συμβατική ταινίας πλάτους 240 mm, με βάση το λόγο:

$$B_N / 240$$

όπου B_N : Το πλάτος της χρησιμοποιούμενης ταινίας σε mm

Παραμερής πρακτική μπορεί να έχει εφαρμογή και σε άλλες περιπτώσεις άρθρων του παρόντος Τιμολογίου.

Όπου στα επιμέρους άρθρα υπάρχει αναφορά σε ΕΤΕΠ των οποίων έχει αρθεί με απόφαση η υποχρεωτική εφαρμογή, η σχετική αναφορά μπορεί να αντιστοιχίζεται με αναφορά σε ΠΕΤΕΠ ή άλλο πρότυπο που θα περιλαμβάνεται σε σχετικό πίνακα στους γενικούς όρους του παρόντος.

Οι τιμές μονάδας του παρόντος Τιμολογίου που φέρουν την σήμανση παραπλεύρως της αναγραφόμενης τιμής σε ΕΥΡΩ δεν συμπεριλαμβάνουν την δαπάνη της καθαρής μεταφοράς των, κατά περίπτωση, υλικών ή προϊόντων.

Η Δημοπρατούσα Αρχή θα προσθέτει στις τιμές αυτές την δαπάνη του μεταφορικού έργου, με βάση τα στοιχεία της μελέτης και τις συνθήκες εκτέλεσης του έργου.

Για τον προσδιορισμό της ως άνω δαπάνης του μεταφορικού έργου καθορίζονται οι ακόλουθες τιμές μονάδας σε €/m³.km

Σε αστικές περιοχές	
- απόσταση < 5 km	0,28
- απόσταση >5km	0,21
Εκτός πόλεως	
• οδοί καλής βατότητας	
- απόσταση < 5 km	0,20
- απόσταση >5km	0,19
• οδοί κακής βατότητας	
- απόσταση < 5 km	0,25
- απόσταση >5km	0,21
• εργοταξιακές οδοί	
- απόσταση < 3 km	0,22
- απόσταση >3km	0,20
Πρόσθετη τιμή για παρατεταμένη αναμονή φορτοεκφόρτωσης (ασφαλτικά, εκσκαφές θεμελίων και χανδάκων, μικρής κλίμακας εκσκαφές)	0,03

Οι τιμές αυτές έχουν εφαρμογή στον προσδιορισμό της τιμής του αστερίσκου των άρθρων του παρόντος τιμολογίου των οποίων οι εργασίες επιμετρώνται σε κυβικά μέτρα (m³), κατά τον τρόπο που καθορίζεται σε έκαστο άρθρο.

Σε καμία περίπτωση δεν εφαρμόζεται συντελεστής επιπλήσματος, ή οποιαδήποτε άλλη προσαύξηση και ο υπολογισμός γίνεται με βάση τα επιμετρούμενα m³ κάθε εργασίας, όπως καθορίζεται στο αντίστοιχο άρθρο.

Η δαπάνη του μεταφορικού έργου, όπως προσδιορίζεται στο παρόν τιμολόγιο, προστίθεται στην τιμή βάσεως των άρθρων που επισημαίνονται με , και αναθεωρείται με βάση τον εκάστοτε καθοριζόμενο κωδικό αναθεώρησης (δεν προβλέπεται άλλη, ιδιαίτερη αναθεώρηση του μεταφορικού έργου).

Τιμολόγιο Μελέτης

A.T.: 001

NEO 201 Επισκευή αγωγού δικτύου ύδρευσης Για διάμετρο αγωγού έως και Φ125

Κωδ. αναθεώρησης : ΥΔΡ 6621.1 100,00%

Στην τιμή επισκευής αγωγού δικτύου ύδρευσης από οποιοδήποτε υλικό κατασκευής και με οποιοδήποτε υλικό επισκευής, ευρισκόμενου εν λειτουργία περιλαμβάνεται :

α. Εντοπισμούς και κλείσιμο δικλείδων για απομόνωση και μετά το τέλος της επισκευής το άνοιγμα των δικλείδων.

αα. Η απομόνωση του υπό επισκευή δικτύου όπου αυτό απαιτείται και είναι δυνατόν σε συνεννόηση και με την βοήθεια της υπηρεσίας, με το κλείσιμο βανών, χρήση SOUEEZ-OFF η με οποιοδήποτε άλλο μέσο.

β. Χάραξη δια χρήσεως ασφαλτοκόππου, καθαίρεση ασφαλτικού οδοστρώματος ή ειδικού ασφαλτικού τάπητα οποιουδήποτε πάχους ή σκυροδέματος κάθε είδους άοπλου ή οπλισμένου και σε οποιαδήποτε στάθμη πάνω ή κάτω από το δάπεδο εργασίας .

γ. Εκσκαφή τάφρου εντός ορύγματος με μέγιστες διαστάσεις ορύγματος μήκους 3,00 m x πλάτους 1,50 m ανεξαρτήτως βάθους σε κάθε είδους έδαφος με μηχανικά μέσα ή χειρονακτικά όπου τούτο κρίνεται απαραίτητο με παρουσία ή μη υδάτων, αντλήσεις των υδάτων και αντιστήριξη για βάθος ορύγματος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο.

δ. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση κρασπεδορείθρων από σκυρόδεμα κάθε είδους, άοπλο ή οπλισμένο και οποιωνδήποτε διαστάσεων πλάτους και ύψους, εκτελούμενες οι σχετικές εργασίες με μηχανικά μέσα.

ε. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση τσιμεντόπλακων ή πλακιδίων κάθε είδους, άοπλου ή οπλισμένου σκυροδέματος και του υποστρώματος του πεζοδρομίου από άοπλο σκυρόδεμα ή οποιοδήποτε άλλο υλικό, οποιουδήποτε πάχους, εκτελούμενες οι πιο πάνω εργασίες με μηχανικά μέσα.

στ. Οι εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης, μεταφοράς όλων των απαιτούμενων υλικών επισκευής και αποκατάστασης της τομής στον τόπο εκτέλεσης του έργου, καθώς και απομάκρυνσης των προϊόντων καθαίρεσης και εκσκαφής σε θέση που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία.

ζ. Οι εργασίες για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών επισκευής του αγωγού, όπως κοπή και απομάκρυνση του κατεστραμμένου τμήματος του αγωγού, με οποιοδήποτε μέσον ,την χρήση καταλλήλων εξαρτημάτων για την σύνδεση των αγωγών (ζιμπώ, μανσόν ταχείας επισκευής, ηλεκτρομούφες, συνδέσμους, μικροϋλικά κ.λπ.), ακολουθώντας πάντα τις οδηγίες της υπηρεσίας.

στ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου από τσιμεντόπλακες 50x50 ή τσιμεντοπλακιδίων διαφόρων διαστάσεων ή άλλου είδους επιστρώσεων, έτσι ώστε το πεζοδρόμιο να επανέλθει στην πρότερα κατάσταση, σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή.

θ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου με άοπλο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10 cm σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή σε περίπτωση που το υπάρχον πεζοδρόμιο είναι κατασκευασμένο από άοπλο σκυρόδεμα.

ι. Επαναφορά των κρασπεδορείθρων δηλαδή κατασκευή του ρείθρου από άοπλο σκυρόδεμα C12/15 χυτού επί τόπου του έργου μετά της δαπάνης των ξυλοτύπων και η τοποθέτηση προκατασκευασμένων ή χυτών επί τόπου κρασπέδων από σκυρόδεμα C16/20, σύμφωνα με τις τυποποιημένες διαστάσεις του εμπορίου.

ια. Πλήρης επαναπλήρωση του ορύγματος με θραυστό υλικό λατομείου της Π.Τ.Π. Ο-150 σε στρώσεις πάχους μέχρι 25 cm με την έκριψη, διάστρωση, πλάγιες μεταφορές, το κοπάνισμα ή την χρησιμοποίηση δονητικών αλλά όχι επιβλαβών για την ασφάλεια των τεχνικών έργων μέσων ή άλλων ειδικών συμπυκνωτών. Ο βαθμός συμπίκνωσης δεν πρέπει, να είναι κατώτερος από 95% (τροποποιημένη δοκιμασία Proctor). Κατά τα λοιπά σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις εντολές της Υπηρεσίας.

ιβ. Επαναφορά ασφαλτικού οδοστρώματος σε δύο στρώσεις (πάχους 5 cm εκάστη) ή οδοστρώματος από σκυρόδεμα κάθε είδους άοπλο ή οπλισμένο πάχους 10 cm σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης Τεχνικής Προδιαγραφής.

ιγ. Σε περίπτωση που ο δρόμος ή το πεζοδρόμιο είναι αδιαμόρφωτα η επαναφορά του δρόμου και του πεζοδρομίου θα γίνεται στην πρότερα μορφή χωρίς να γίνεται καμία μείωση του παρόντος Τιμολογίου.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δείχνεται κατά την διάρκεια των εργασιών στο να μη εισχωρήσουν νερά και χώματα στο δίκτυο.

Επισημαίνεται ότι στην τιμή του παρόντος άρθρου περιλαμβάνεται το κόστος των εργασιών, η δαπάνη για την προμήθεια παντός είδους υλικών , η μεταφορά από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο του έργου όλων των απαιτούμενων υλικών και μηχανημάτων, η φορτοεκφόρτωση και η σταλία του αυτοκινήτου κατά τη φορτοεκφόρτωση, για την πλήρη κατασκευή των αναφερομένων εργασιών .
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΕΚΑΤΟΝ ΤΡΙΑΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 135,58

A.T.: 002

NEO 202 **Επισκευή αγωγού δικτύου ύδρευσης Για διάμετρο αγωγού πάνω από Φ125 έως και Φ225.**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 6621.1 100,00%**

Στην τιμή επισκευής αγωγού δικτύου ύδρευσης από οποιοδήποτε υλικό κατασκευής και με οποιοδήποτε υλικό επισκευής, ευρισκόμενου εν λειτουργία περιλαμβάνεται :

α. Εντοπισμούς και κλείσιμο δικλείδων για απομόνωση και μετά το τέλος της επισκευής το άνοιγμα των δικλείδων.

αα. Η απομόνωση του υπό επισκευή δικτύου όπου αυτό απαιτείται και είναι δυνατόν σε συνεννόηση και με την βοήθεια της υπηρεσίας, με το κλείσιμο βανών, χρήση SOUEEZ-OFF η με οποιοδήποτε άλλο μέσο.

β. Χάραξη δια χρήσεως ασφαλτοκόππου, καθαίρεση ασφαλτικού οδοστρώματος ή ειδικού ασφαλτικού τάπητα οποιουδήποτε πάχους ή σκυροδέματος κάθε είδους άοπλου ή οπλισμένου και σε οποιαδήποτε στάθμη πάνω ή κάτω από το δάπεδο εργασίας .

γ. Εκσκαφή τάφρου εντός ορύγματος με μέγιστες διαστάσεις ορύγματος μήκους 3,00 m x πλάτους 1,50 m ανεξαρτήτως βάθους σε κάθε είδους έδαφος με μηχανικά μέσα ή χειρονακτικά όπου τούτο κρίνεται απαραίτητο με παρουσία ή μη υδάτων, αντλήσεις των υδάτων και αντιστήριξη για βάθος ορύγματος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο.

δ. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση κρασπεδορείθρων από σκυρόδεμα κάθε είδους, άοπλο ή οπλισμένο και οποιονδήποτε διαστάσεων πλάτους και ύψους, εκτελούμενες οι σχετικές εργασίες με μηχανικά μέσα.

ε. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση τσιμεντόπλακων ή πλακιδίων κάθε είδους, άοπλου ή οπλισμένου σκυροδέματος και του υποστρώματος του πεζοδρομίου από άοπλο σκυρόδεμα ή οποιοδήποτε άλλο υλικό, οποιουδήποτε πάχους, εκτελούμενες οι πιο πάνω εργασίες με μηχανικά μέσα.

στ. Οι εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης, μεταφοράς όλων των απαιτούμενων υλικών επισκευής και αποκατάστασης της τομής στον τόπο εκτέλεσης του έργου, καθώς και απομάκρυνσης των προϊόντων καθαίρεσης και εκσκαφής σε θέση που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία.

ζ. Οι εργασίες για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών επισκευής του αγωγού, όπως κοπή και απομάκρυνση του κατεστραμμένου τμήματος του αγωγού, με οποιοδήποτε μέσον, την χρήση καταλλήλων εξαρτημάτων για την σύνδεση των αγωγών (ζιμπώ, μανσόν ταχείας επισκευής, ηλεκτρομούφες, συνδέσμους, μικροϋλικά κ.λπ.), ακολουθώντας πάντα τις οδηγίες της υπηρεσίας.

στ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου από τσιμεντόπλακες 50x50 ή τσιμεντοπλακιδίων διαφόρων διαστάσεων ή άλλου είδους επιστρώσεων, έτσι ώστε το πεζοδρόμιο να επανέλθει στην πρότερα κατάσταση, σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή.

θ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου με άοπλο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10 cm σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή σε περίπτωση που το υπάρχον πεζοδρόμιο είναι κατασκευασμένο από άοπλο σκυρόδεμα.

ι. Επαναφορά των κρασπεδορείθρων δηλαδή κατασκευή του ρείθρου από άοπλο σκυρόδεμα C12/15 χυτού επί τόπου του έργου μετά της δαπάνης των ξυλοτύπων και η τοποθέτηση προκατασκευασμένων ή χυτών επί τόπου κρασπέδων από σκυρόδεμα C16/20, σύμφωνα με τις τυποποιημένες διαστάσεις του εμπορίου.

ια. Πλήρης επαναπλήρωση του ορύγματος με θραυστό υλικό λατομείου της Π.Τ.Π. Ο-150 σε στρώσεις πάχους μέχρι 25 cm με την έκριψη, διάστρωση, πλάγιες μεταφορές, το κοπάνισμα ή την χρησιμοποίηση δονητικών αλλά όχι επιβλαβών για την ασφάλεια των τεχνικών έργων μέσων ή άλλων ειδικών συμπυκνωτών. Ο βαθμός συμπύκνωσης δεν πρέπει, να είναι κατώτερος από 95% (τροποποιημένη δοκιμασία Proctor). Κατά τα λοιπά σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις εντολές της Υπηρεσίας.

ιβ. Επαναφορά ασφαλτικού οδοστρώματος σε δύο στρώσεις (πάχους 5 cm εκάστη) ή οδοστρώματος από σκυρόδεμα κάθε είδους άοπλο ή οπλισμένο πάχους 10 cm σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης Τεχνικής Προδιαγραφής.

ιγ. Σε περίπτωση που ο δρόμος ή το πεζοδρόμιο είναι αδιαμόρφωτα η επαναφορά του δρόμου και του πεζοδρομίου θα γίνεται στην πρότερα μορφή χωρίς να γίνεται καμία μείωση του παρόντος Τιμολογίου.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δείχνεται κατά την διάρκεια των εργασιών στο να μη εισχωρήσουν νερά και χώματα στο δίκτυο.

Επισημαίνεται ότι στην τιμή του παρόντος άρθρου περιλαμβάνεται το κόστος των εργασιών, η δαπάνη για την προμήθεια παντός είδους υλικών, η μεταφορά από οποιαδήποτε απόσταση στον

τόπο του έργου όλων των απαιτούμενων υλικών και μηχανημάτων, η φορτοεκφόρτωση και η σταλία του αυτοκινήτου κατά τη φορτοεκφόρτωση, για την πλήρη κατασκευή των αναφερομένων εργασιών .
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΕΚΑΤΟΝ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΞΙ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 186,44

A.T.: 003

NEO 203 **Επισκευή αγωγού δικτύου ύδρευσης Για διάμετρο αγωγού πάνω από Φ225 έως και Φ400.**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 6621.1 100,00%**

Στην τιμή επισκευής αγωγού δικτύου ύδρευσης από οποιοδήποτε υλικό κατασκευής και με οποιοδήποτε υλικό επισκευής, ευρισκόμενου εν λειτουργία περιλαμβάνεται :

α. Εντοπισμούς και κλείσιμο δικλείδων για απομόνωση και μετά το τέλος της επισκευής το άνοιγμα των δικλείδων.

αα. Η απομόνωση του υπό επισκευή δικτύου όπου αυτό απαιτείται και είναι δυνατόν σε συνεννόηση και με την βοήθεια της υπηρεσίας, με το κλείσιμο βανών, χρήση SOUEEZ-OFF ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο.

β. Χάραξη δια χρήσεως ασφαλτοκόππου, καθαίρεση ασφαλτικού οδοστρώματος ή ειδικού ασφαλτικού τάπητα οποιουδήποτε πάχους ή σκυροδέματος κάθε είδους άοπλου ή οπλισμένου και σε οποιαδήποτε στάθμη πάνω ή κάτω από το δάπεδο εργασίας .

γ. Εκσκαφή τάφρου εντός ορύγματος με μέγιστες διαστάσεις ορύγματος μήκους 3,00 m x πλάτους 1,50 m ανεξαρτήτως βάθους σε κάθε είδους έδαφος με μηχανικά μέσα ή χειρονακτικά όπου τούτο κρίνεται απαραίτητο με παρουσία ή μη υδάτων, αντλήσεις των υδάτων και αντιστήριξη για βάθος ορύγματος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο.

δ. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση κρασπεδορείθρων από σκυρόδεμα κάθε είδους, άοπλο ή οπλισμένο και οποιωνδήποτε διαστάσεων πλάτους και ύψους, εκτελούμενες οι σχετικές εργασίες με μηχανικά μέσα.

ε. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση τσιμεντόπλακων ή πλακιδίων κάθε είδους, άοπλου ή οπλισμένου σκυροδέματος και του υποστρώματος του πεζοδρομίου από άοπλο σκυρόδεμα ή οποιοδήποτε άλλο υλικό, οποιουδήποτε πάχους, εκτελούμενες οι πιο πάνω εργασίες με μηχανικά μέσα.

στ. Οι εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης, μεταφοράς όλων των απαιτούμενων υλικών επισκευής και αποκατάστασης της τομής στον τόπο εκτέλεσης του έργου, καθώς και απομάκρυνσης των προϊόντων καθαίρεσης και εκσκαφής σε θέση που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία.

ζ. Οι εργασίες για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών επισκευής του αγωγού, όπως κοπή και απομάκρυνση του κατεστραμμένου τμήματος του αγωγού, με οποιοδήποτε μέσον ,την χρήση καταλλήλων εξαρτημάτων για την σύνδεση των αγωγών (ζιμπώ, μανσόν ταχείας επισκευής, ηλεκτρομούφες, συνδέσμους, μικροϋλικά κ.λπ.), ακολουθώντας πάντα τις οδηγίες της υπηρεσίας.

στ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου από τσιμεντόπλακες 50x50 ή τσιμεντοπλακιδίων διαφόρων διαστάσεων ή άλλου είδους επιστρώσεων, έτσι ώστε το πεζοδρόμιο να επανέλθει στην πρότερα κατάσταση, σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή.

θ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου με άοπλο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10 cm σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή σε περίπτωση που το υπάρχον πεζοδρόμιο είναι κατασκευασμένο από άοπλο σκυρόδεμα.

ι. Επαναφορά των κρασπεδορείθρων δηλαδή κατασκευή του ρείθρου από άοπλο σκυρόδεμα C12/15 χυτού επί τόπου του έργου μετά της δαπάνης των ξυλοτύπων και η τοποθέτηση προκατασκευασμένων ή χυτών επί τόπου κρασπέδων από σκυρόδεμα C16/20, σύμφωνα με τις τυποποιημένες διαστάσεις του εμπορίου.

ια. Πλήρης επαναπλήρωση του ορύγματος με θραυστό υλικό λατομείου της Π.Τ.Π. Ο-150 σε στρώσεις πάχους μέχρι 25 cm με την έκριψη, διάστρωση, πλάγιες μεταφορές, το κοπάνισμα ή την χρησιμοποίηση δονητικών αλλά όχι επιβλαβών για την ασφάλεια των τεχνικών έργων μέσων ή άλλων ειδικών συμπυκνωτών. Ο βαθμός συμπίκνωσης δεν πρέπει, να είναι κατώτερος από 95% (τροποποιημένη δοκιμασία Proctor). Κατά τα λοιπά σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις εντολές της Υπηρεσίας.

ιβ. Επαναφορά ασφαλτικού οδοστρώματος σε δύο στρώσεις (πάχους 5 cm εκάστη) ή οδοστρώματος από σκυρόδεμα κάθε είδους άοπλο ή οπλισμένο πάχους 10 cm σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης Τεχνικής Προδιαγραφής.

ιγ. Σε περίπτωση που ο δρόμος ή το πεζοδρόμιο είναι αδιαμόρφωτα η επαναφορά του δρόμου και του πεζοδρομίου θα γίνεται στην πρότερα μορφή χωρίς να γίνεται καμία μείωση του παρόντος Τιμολογίου.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δείχνεται κατά την διάρκεια των εργασιών στο να μη εισχωρήσουν νερά και χώματα στο δίκτυο.

Επισημαίνεται ότι στην τιμή του παρόντος άρθρου περιλαμβάνεται το κόστος των εργασιών, η δαπάνη για την προμήθεια παντός είδους υλικών , η μεταφορά από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο του έργου όλων των απαιτούμενων υλικών και μηχανημάτων, η φορτοεκφόρτωση και η σταλία του αυτοκινήτου κατά τη φορτοεκφόρτωση, για την πλήρη κατασκευή των αναφερομένων εργασιών .
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 237,97

A.T.: 004

NEO 204 **Αντικατάσταση αγωγών για μήκος άνω των τριών μέτρων (Το μήκος έως 3 μέτρα πληρώνεται με το τιμολόγιο των βλαβών) Για διάμετρο αγωγού έως και Φ125.**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 6621.1 100,00%**

Στην τιμή αντικατάστασης αγωγού δικτύου ύδρευσης από οποιοδήποτε υλικό κατασκευής και με οποιοδήποτε υλικό επισκευής, για μήκος άνω των τριών μέτρων ευρισκόμενου εν λειτουργία περιλαμβάνεται :

α. η απομόνωση δικτύου έχει γίνει βάσει του άρθρου 1,2,3.

Για το μήκος άνω των τριών

β. Χάραξη δια χρήσεως ασφαλτοκόππου, καθαίρεση ασφαλτικού οδοστρώματος ή ειδικού ασφαλτικού τάπητα οποιουδήποτε πάχους ή σκυροδέματος κάθε είδους άοπλου ή οπλισμένου και σε οποιαδήποτε στάθμη πάνω ή κάτω από το δάπεδο εργασίας .

γ. Εκσκαφή τάφρου σε κάθε είδους έδαφος με μηχανικά μέσα ή χειρονακτικά όπου τούτο κρίνεται απαραίτητο με παρουσία ή μη υδάτων, αντλήσεις των υδάτων και αντιστήριξη για βάθος ορύγματος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο.

δ. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση κρασπεδορείθρων από σκυρόδεμα κάθε είδους, άοπλο ή οπλισμένο και οποιωνδήποτε διαστάσεων πλάτους και ύψους, εκτελούμενες οι σχετικές εργασίες με μηχανικά μέσα.

ε. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση τσιμεντόπλακων ή πλακιδίων κάθε είδους, άοπλου ή οπλισμένου σκυροδέματος και του υποστρώματος του πεζοδρομίου από άοπλο σκυρόδεμα ή οποιοδήποτε άλλο υλικό, οποιουδήποτε πάχους, εκτελούμενες οι πιο πάνω εργασίες με μηχανικά μέσα.

στ. Οι εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης, μεταφοράς όλων των απαιτούμενων υλικών επισκευής και αποκατάστασης της τομής στον τόπο εκτέλεσης του έργου, καθώς και απομάκρυνσης των προϊόντων καθαίρεσης και εκσκαφής σε θέση που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία.

ζ. Οι εργασίες για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών επισκευής του αγωγού, όπως κοπή και απομάκρυνση του κατεστραμμένου τμήματος του αγωγού, με οποιοδήποτε μέσον, την χρήση καταλλήλων εξαρτημάτων για την σύνδεση των αγωγών (ζιμπώ, ηλεκτρομούφες, συνδέσμους, μικρούλικά κ.λπ.), ακολουθώντας πάντα τις οδηγίες της υπηρεσίας.

στ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου από τσιμεντόπλακες 50x50 ή τσιμεντοπλακιδίων διαφόρων διαστάσεων ή άλλου είδους επιστρώσεων, έτσι ώστε το πεζοδρόμιο να επανέλθει στην πρότερα κατάσταση, σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή.

θ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου με άοπλο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10 cm σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή σε περίπτωση που το υπάρχον πεζοδρόμιο είναι κατασκευασμένο από άοπλο σκυρόδεμα.

ι. Επαναφορά των κρασπεδορείθρων δηλαδή κατασκευή του ρείθρου από άοπλο σκυρόδεμα C12/15 χυτού επί τόπου του έργου μετά της δαπάνης των ξυλοτύπων και η τοποθέτηση προκατασκευασμένων ή χυτών επί τόπου κρασπέδων από σκυρόδεμα C16/20, σύμφωνα με τις τυποποιημένες διαστάσεις του εμπορίου.

ια. Πλήρης επαναπλήρωση του ορύγματος με θραυστό υλικό λατομείου της Π.Τ.Π. Ο-150 σε στρώσεις πάχους μέχρι 25 cm με την έκριψη, διάστρωση, πλάγιες μεταφορές, το κοπάνισμα ή την χρησιμοποίηση δονητικών αλλά όχι επιβλαβών για την ασφάλεια των τεχνικών έργων μέσων ή άλλων ειδικών συμπυκνωτών. Ο βαθμός συμπίκνωσης δεν πρέπει, να είναι κατώτερος από 95% (τροποποιημένη δοκιμασία Proctor). Κατά τα λοιπά σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις εντολές της Υπηρεσίας.

ιβ. Επαναφορά ασφαλικού οδοστρώματος σε δύο στρώσεις (πάχους 5 cm εκάστη) ή οδοστρώματος από σκυρόδεμα κάθε είδους άοπλο ή οπλισμένο πάχους 10 cm σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης Τεχνικής Προδιαγραφής.

ιγ. Σε περίπτωση που ο δρόμος ή το πεζοδρόμιο είναι αδιαμόρφωτα η επαναφορά του δρόμου και του πεζοδρομίου θα γίνεται στην πρότερα μορφή χωρίς να γίνεται καμία μείωση του παρόντος Τιμολογίου.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δείχνεται κατά την διάρκεια των εργασιών στο να μη εισχωρήσουν νερά και χώματα στο δίκτυο.

Επισημαίνεται ότι στην τιμή του παρόντος άρθρου περιλαμβάνεται το κόστος των εργασιών, η δαπάνη για την προμήθεια παντός είδους υλικών, η μεταφορά από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο του έργου όλων των απαιτούμενων υλικών και μηχανημάτων, η φορτοεκφόρτωση και η σταλία του αυτοκινήτου κατά τη φορτοεκφόρτωση, για την πλήρη κατασκευή των αναφερομένων εργασιών.

Τιμή αντικατάστασης αγωγού ανά μέτρο μήκους άνω των τριών μέτρων.
(1 m) Μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΕΙΚΟΣΙ ΔΥΟ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 22,88

A.T.: 005

NEO 205 Αντικατάσταση αγωγών για μήκος άνω των τριών μέτρων (Το μήκος έως 3 μέτρα πληρώνεται με το τιμολόγιο των βλαβών) Για διάμετρο αγωγού πάνω από 125Φ έως και Φ225.

Κωδ. αναθεώρησης : ΥΔΡ 6621.1 100,00%

Στην τιμή αντικατάστασης αγωγού δικτύου ύδρευσης από οποιοδήποτε υλικό κατασκευής και με οποιοδήποτε υλικό επισκευής, για μήκος άνω των τριών μέτρων ευρισκόμενου εν λειτουργία περιλαμβάνεται :

α. η απομόνωση δικτύου έχει γίνει βάσει του άρθρου 1,2,3.

Για το μήκος άνω των τριών

β. Χάραξη δια χρήσεως ασφαλτοκόππου, καθαίρεση ασφαλτικού οδοστρώματος ή ειδικού ασφαλτικού τάπητα οποιουδήποτε πάχους ή σκυροδέματος κάθε είδους άοπλου ή οπλισμένου και σε οποιαδήποτε στάθμη πάνω ή κάτω από το δάπεδο εργασίας .

γ. Εκσκαφή τάφρου σε κάθε είδους έδαφος με μηχανικά μέσα ή χειρονακτικά όπου τούτο κρίνεται απαραίτητο με παρουσία ή μη υδάτων, αντλήσεις των υδάτων και αντιστήριξη για βάθος ορύγματος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο.

δ. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση κρασπεδορείθρων από σκυρόδεμα κάθε είδους, άοπλο ή οπλισμένο και οποιωνδήποτε διαστάσεων πλάτους και ύψους, εκτελούμενες οι σχετικές εργασίες με μηχανικά μέσα.

ε. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση τσιμεντόπλακων ή πλακιδίων κάθε είδους, άοπλου ή οπλισμένου σκυροδέματος και του υποστρώματος του πεζοδρομίου από άοπλο σκυρόδεμα ή οποιοδήποτε άλλο υλικό, οποιουδήποτε πάχους, εκτελούμενες οι πιο πάνω εργασίες με μηχανικά μέσα.

στ. Οι εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης, μεταφοράς όλων των απαιτούμενων υλικών επισκευής και αποκατάστασης της τομής στον τόπο εκτέλεσης του έργου, καθώς και απομάκρυνσης των προϊόντων καθαίρεσης και εκσκαφής σε θέση που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία.

ζ. Οι εργασίες για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών επισκευής του αγωγού, όπως κοπή και απομάκρυνση του κατεστραμμένου τμήματος του αγωγού, με οποιοδήποτε μέσον ,την χρήση καταλλήλων εξαρτημάτων για την σύνδεση των αγωγών (ζιμπώ , ηλεκτρομούφες, συνδέσμους, μικροϋλικά κ.λπ.), ακολουθώντας πάντα τις οδηγίες της υπηρεσίας.

στ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου από τσιμεντόπλακες 50x50 ή τσιμεντοπλακιδίων διαφόρων διαστάσεων ή άλλου είδους επιστρώσεων, έτσι ώστε το πεζοδρόμιο να επανέλθει στην πρότερα κατάσταση, σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή.

θ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου με άοπλο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10 cm σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή σε περίπτωση που το υπάρχον πεζοδρόμιο είναι κατασκευασμένο από άοπλο σκυρόδεμα.

ι. Επαναφορά των κρασπεδορείθρων δηλαδή κατασκευή του ρείθρου από άοπλο σκυρόδεμα C12/15 χυτού επί τόπου του έργου μετά της δαπάνης των ξυλοτύπων και η τοποθέτηση προκατασκευασμένων ή χυτών επί τόπου κρασπέδων από σκυρόδεμα C16/20, σύμφωνα με τις τυποποιημένες διαστάσεις του εμπορίου.

ια. Πλήρης επαναπλήρωση του ορύγματος με θραυστό υλικό λατομείου της Π.Τ.Π. Ο-150 σε στρώσεις πάχους μέχρι 25 cm με την έκριψη, διάστρωση, πλάγιες μεταφορές, το κοπάνισμα ή την χρησιμοποίηση δονητικών αλλά όχι επιβλαβών για την ασφάλεια των τεχνικών έργων μέσων ή άλλων ειδικών συμπυκνωτών. Ο βαθμός συμπίκνωσης δεν πρέπει, να είναι κατώτερος από 95% (τροποποιημένη δοκιμασία Proctor). Κατά τα λοιπά σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις εντολές της Υπηρεσίας.

ιβ. Επαναφορά ασφαλικού οδοστρώματος σε δύο στρώσεις (πάχους 5 cm εκάστη) ή οδοστρώματος από σκυρόδεμα κάθε είδους άοπλο ή οπλισμένο πάχους 10 cm σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης Τεχνικής Προδιαγραφής.

ιγ. Σε περίπτωση που ο δρόμος ή το πεζοδρόμιο είναι αδιαμόρφωτα η επαναφορά του δρόμου και του πεζοδρομίου θα γίνεται στην πρότερα μορφή χωρίς να γίνεται καμία μείωση του παρόντος Τιμολογίου.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δείχνεται κατά την διάρκεια των εργασιών στο να μη εισχωρήσουν νερά και χώματα στο δίκτυο.

Επισημαίνεται ότι στην τιμή του παρόντος άρθρου περιλαμβάνεται το κόστος των εργασιών, η δαπάνη για την προμήθεια παντός είδους υλικών , η μεταφορά από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο του έργου όλων των απαιτούμενων υλικών και μηχανημάτων, η φορτοεκφόρτωση και η σταλία του αυτοκινήτου κατά τη φορτοεκφόρτωση, για την πλήρη κατασκευή των αναφερομένων εργασιών .

Τιμή αντικατάστασης αγωγού ανά μέτρο μήκους άνω των τριών μέτρων.
(1 m) Μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΣΑΡΑΝΤΑ ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 42,38

A.T.: 006

NEO 206 **Αντικατάσταση αγωγών για μήκος άνω των τριών μέτρων (Το μήκος έως 3 μέτρα πληρώνεται με το τιμολόγιο των βλαβών) Για διάμετρο αγωγού πάνω από 225Φ έως και Φ400.**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 6621.1 100,00%**

Στην τιμή αντικατάστασης αγωγού δικτύου ύδρευσης από οποιοδήποτε υλικό κατασκευής και με οποιοδήποτε υλικό επισκευής, για μήκος άνω των τριών μέτρων ευρισκόμενου εν λειτουργία περιλαμβάνεται :

α. η απομόνωση δικτύου έχει γίνει βάσει του άρθρου 1,2,3.

Για το μήκος άνω των τριών

β. Χάραξη δια χρήσεως ασφατικόππου, καθαίρεση ασφαλικού οδοστρώματος ή ειδικού ασφαλικού τάπητα οποιουδήποτε πάχους ή σκυροδέματος κάθε είδους άοπλου ή οπλισμένου και σε οποιαδήποτε στάθμη πάνω ή κάτω από το δάπεδο εργασίας .

γ. Εκσκαφή τάφρου σε κάθε είδους έδαφος με μηχανικά μέσα ή χειρονακτικά όπου τούτο κρίνεται απαραίτητο με παρουσία ή μη υδάτων, αντλήσεις των υδάτων και αντιστήριξη για βάθος ορύγματος μεγαλύτερο από 1,50 μέτρο.

δ. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση κρασπεδορείθρων από σκυρόδεμα κάθε είδους, άοπλο ή οπλισμένο και οποιωνδήποτε διαστάσεων πλάτους και ύψους, εκτελούμενες οι σχετικές εργασίες με μηχανικά μέσα.

ε. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση τσιμεντόπλακων ή πλακιδίων κάθε είδους, άοπλου ή οπλισμένου σκυροδέματος και του υποστρώματος του πεζοδρομίου από άοπλο σκυρόδεμα ή οποιοδήποτε άλλο υλικό, οποιουδήποτε πάχους, εκτελούμενες οι πιο πάνω εργασίες με μηχανικά μέσα.

στ. Οι εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης, μεταφοράς όλων των απαιτούμενων υλικών επισκευής και αποκατάστασης της τομής στον τόπο εκτέλεσης του έργου, καθώς και απομάκρυνσης των προϊόντων καθαίρεσης και εκσκαφής σε θέση που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία.

ζ. Οι εργασίες για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών επισκευής του αγωγού, όπως κοπή και απομάκρυνση του κατεστραμμένου τμήματος του αγωγού, με οποιοδήποτε

μέσον ,την χρήση καταλλήλων εξαρτημάτων για την σύνδεση των αγωγών (ζιμπώ , ηλεκτρομούφες, συνδέσμους, μικροϋλικά κ.λπ.), ακολουθώντας πάντα τις οδηγίες της υπηρεσίας.

στ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου από τσιμεντόπλακες 50x50 ή τσιμεντοπλακιδίων διαφόρων διαστάσεων ή άλλου είδους επιστρώσεων, έτσι ώστε το πεζοδρόμιο να επανέλθει στην πρότερα κατάσταση, σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή.

θ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου με άοπλο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10 cm σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή σε περίπτωση που το υπάρχον πεζοδρόμιο είναι κατασκευασμένο από άοπλο σκυρόδεμα.

ι. Επαναφορά των κρασπεδορείθρων δηλαδή κατασκευή του ρείθρου από άοπλο σκυρόδεμα C12/15 χυτού επί τόπου του έργου μετά της δαπάνης των ξυλοτύπων και η τοποθέτηση προκατασκευασμένων ή χυτών επί τόπου κρασπέδων από σκυρόδεμα C16/20, σύμφωνα με τις τυποποιημένες διαστάσεις του εμπορίου.

ια. Πλήρης επαναπλήρωση του ορύγματος με θραυστό υλικό λατομείου της Π.Τ.Π. Ο-150 σε στρώσεις πάχους μέχρι 25 cm με την έκριψη, διάστρωση, πλάγιες μεταφορές, το κοπάνισμα ή την χρησιμοποίηση δονητικών αλλά όχι επιβλαβών για την ασφάλεια των τεχνικών έργων μέσων ή άλλων ειδικών συμπυκνωτών. Ο βαθμός συμπίκνωσης δεν πρέπει, να είναι κατώτερος από 95% (τροποποιημένη δοκιμασία Proctor). Κατά τα λοιπά σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις εντολές της Υπηρεσίας.

ιβ. Επαναφορά ασφαλτικού οδοστρώματος σε δύο στρώσεις (πάχους 5 cm εκάστη) ή οδοστρώματος από σκυρόδεμα κάθε είδους άοπλο ή οπλισμένο πάχους 10 cm σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης Τεχνικής Προδιαγραφής.

ιγ. Σε περίπτωση που ο δρόμος ή το πεζοδρόμιο είναι αδιαμόρφωτα η επαναφορά του δρόμου και του πεζοδρομίου θα γίνεται στην πρότερα μορφή χωρίς να γίνεται καμία μείωση του παρόντος Τιμολογίου.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δείχνεται κατά την διάρκεια των εργασιών στο να μη εισχωρήσουν νερά και χώματα στο δίκτυο.

Επισημαίνεται ότι στην τιμή του παρόντος άρθρου περιλαμβάνεται το κόστος των εργασιών, η δαπάνη για την προμήθεια παντός είδους υλικών , η μεταφορά από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο του έργου όλων των απαιτούμενων υλικών και μηχανημάτων, η φορτοεκφόρτωση και η σταλία του αυτοκινήτου κατά τη φορτοεκφόρτωση, για την πλήρη κατασκευή των αναφερομένων εργασιών .

Τιμή αντικατάστασης αγωγού ανά μέτρο μήκους άνω των τριών μέτρων.
(1 m) Μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΠΕΝΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΚΑΙ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 55,08

A.T.: 007

NEO 207 Επισκευή επιφανειακού αγωγού έως Φ40

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 6621.1 100,00%**

Στην τιμή περιλαμβάνεται :
Υλικά και εργασία για την έντεχνη επισκευή επιφανειακού αγωγού έως Φ40
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΔΕΚΑ ΕΞΙ ΚΑΙ ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 16,94

A.T.: 008

NEO 208 Αντικατάσταση τμήματος επιφανειακού αγωγού έως Φ40

Κωδ. αναθεώρησης : ΥΔΡ 6621.1 100,00%

Στην τιμή περιλαμβάνεται :
Υλικά και εργασία για την αντικατάσταση τμήματος επιφανειακού αγωγού έως Φ40 μήκους μεγαλύτερου του ενός μέτρου. Το μήκος έως ένα μέτρο πληρώνεται σαν επισκευή. Η τιμή του άρθρου είναι επιπλέον του άρθρου NEO 207.
(1 m) Μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΤΕΣΣΕΡΑ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΝΝΙΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 4,69

A.T.: 009

NEO 213 Ανακατασκευή ή επισκευή υφιστάμενης παροχής έως Φ 63 με ανάγκη επέμβασης στον κεντρικό αγωγό

Κωδ. αναθεώρησης : ΥΔΡ 6651.1 100,00%

Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι εργασίες και υλικά για την έντεχνη επισκευή της παροχής στην περιοχή του αγωγού ή ανακατασκευή της παροχής έως την περιοχή του υδρομέτρου και την αποκατάσταση του περιβάλλοντα χώρου στην αρχική του κατάσταση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΟΓΔΟΝΤΑ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 80,51

A.T.: 010

NEO 214 Νέα Παροχή σε υπάρχων σκάμμα

Κωδ. αναθεώρησης : ΥΔΡ 6651.1 100,00%

Στην τιμή περιλαμβάνονται όλα τα υλικά και η εργασία για την κατασκευή νέας σύνδεσης με αγωγό που ήδη έχει αποκαλυφθεί για την επισκευή, υπάρχουσας κατεστραμμένης σύνδεσης παροχής, με την τοποθέτηση νέας σέλας σε κατάλληλη θέση του αγωγού και οποιουδήποτε άλλου υλικού θα απαιτηθεί.
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΕΙΚΟΣΙ ΕΝΝΙΑ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 29,66

A.T.: 011

NEO 215 Επισκευή Διαρροής παροχής εντός φρεατίου.

Κωδ. αναθεώρησης : ΥΔΡ 6651.1 100,00%

Στην τιμή περιλαμβάνονται :
Όλα τα υλικά και η εργασία για επισκευή της παροχής εντός φρεατίου
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΕΝΔΕΚΑ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **11,86**

A.T.: **012**

NEO 216 **Επισκευή μεταλλικού καλύμματος πολυπαροχής έως τεσσάρων καλυμμάτων.**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 6651.1 100,00%**

Στην τιμή περιλαμβάνονται :
Εξαγωγή του χυτοσιδηρού καπακιού, εξαγωγή επισκευή και επανατοποθέτηση της σχάρας με όλα τα απαιτούμενα υλικά. Σε περίπτωση που απαιτείται αντικατάσταση του χυτοσιδηρού καλύμματος αυτό θα δίνεται από την ΔΕΥΑΚ.
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΕΝΕΝΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **93,22**

A.T.: **013**

NEO 217 **Πρόσθετη τιμή επισκευής μεταλλικού καλύμματος πολυπαροχής ανά κάλυμμα για άνω των τεσσάρων καλυμμάτων.**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 6651.1 100,00%**

Στην τιμή περιλαμβάνονται :
Εξαγωγή του χυτοσιδηρού καπακιού, εξαγωγή επισκευή και επανατοποθέτηση της σχάρας με όλα τα απαιτούμενα υλικά. Σε περίπτωση που απαιτείται αντικατάσταση του χυτοσιδηρού καλύμματος αυτό θα δίνεται από την ΔΕΥΑΚ.
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΟΚΤΩ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **8,47**

A.T.: **014**

NEO 218 **Σύνδεση υδρομέτρου από μεταφορά, με το εσωτερικό δίκτυο**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 6651.1 100,00%**

Στην τιμή περιλαμβάνονται :
Υλικά και εργασία για την σύνδεση υδρομέτρου με το εσωτερικό δίκτυο του καταναλωτού
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΕΝΔΕΚΑ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **11,86**

A.T.: 015

NEO 219 Αντικατάσταση κολεκτέρ, φρεατίων και υδρομέτρων για κάθε δύο θέσεις και δύο μετρητές.

Κωδ. αναθεώρησης : ΥΔΡ 6651.1 100,00%

Στην τιμή περιλαμβάνεται :

A. Εργασία και χρήση μέσων και εργαλείων του εργολάβου για

α Τυχόν απαιτούμενη χάραξη δια χρήσεως ασφαλτοκόππου, καθαίρεση ασφαλτικού οδοστρώματος ή ειδικού ασφαλτικού τάπητα οποιουδήποτε πάχους ή σκυροδέματος κάθε είδους άοπλου ή οπλισμένου και σε οποιαδήποτε στάθμη πάνω ή κάτω από το δάπεδο εργασίας σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης Τεχνικής Προδιαγραφής.

β. Εκσκαφή τάφρου σε κάθε είδους έδαφος με μηχανικά μέσα ή χειρονακτικά όπου τούτο κρίνεται απαραίτητο με παρουσία ή μη υπογείων ή επιφανειακών υδάτων, αντλήσεις των υπογείων ή επιφανειακών υδάτων και τις παντός είδους αντιστηρίξεις.

γ. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση κρασπεδορείθρων από σκυρόδεμα κάθε είδους, άοπλο ή οπλισμένο και οποιωνδήποτε διαστάσεων πλάτους και ύψους, εκτελούμενες οι σχετικές εργασίες με μηχανικά μέσα.

δ. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση τσιμεντοπλακών ή πλακιδίων κάθε είδους, άοπλου ή οπλισμένου σκυροδέματος και του υποστρώματος του πεζοδρομίου από άοπλο σκυρόδεμα ή οποιοδήποτε άλλο υλικό, οποιουδήποτε πάχους, εκτελούμενες οι πιο πάνω εργασίες με μηχανικά μέσα.

ε. Η φόρτωση, μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, εκφόρτωση, απόρριψη και διάστρωση των προϊόντων καθαιρέσεως και εκσκαφής σε μέρη επιτρεπόμενα από τις αρχές καθώς και η δαπάνη για την καθυστέρηση του αυτοκινήτου κατά την φορτοεκφόρτωση.

ζ. Επίσης περιλαμβάνεται η εργασία για την τοποθέτηση και καλή έδραση και ισοστάθμιση όλων των φρεατίων που θα απαιτηθούν μετά των καλυμμάτων τους, με την υπάρχουσα στάθμη των πεζοδρομίων.

η. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου από τσιμεντόπλακες 50x50 ή τσιμεντοπλακιδίων διαφόρων διαστάσεων ή άλλου είδους επιστρώσεων, έτσι ώστε το πεζοδρόμιο να επανέλθει στην πρότερα κατάσταση, σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή.

θ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου από άοπλο σκυρόδεμα των 200 χλγρ. τσιμέντου πάχους 10 εκατοστών σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή σε περίπτωση που το υπάρχον πεζοδρόμιο είναι κατασκευασμένο από άοπλο σκυρόδεμα.

ι. Επαναφορά των κρασπεδορείθρων δηλαδή κατασκευή του ρείθρου από άοπλο σκυρόδεμα C12/15 χυτού επί τόπου του έργου μετά της δαπάνης των ξυλοτύπων και η τοποθέτηση προκατασκευασμένων ή χυτών κρασπέδων από σκυρόδεμα C16/20, σύμφωνα με τις τυποποιημένες διαστάσεις του εμπορίου

ια. Πλήρης επαναπλήρωση του ορύγματος με θραυστή άμμο λατομείου εκτελούμενης σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή .

ιβ. Τυχόν επαναφορά ασφαλτικού οδοστρώματος που θα απαιτηθεί σε δύο στρώσεις (πάχους 5 cm η κάθε στρώση) ή οδοστρώματος από σκυρόδεμα, άοπλο ή οπλισμένο, πάχους 10 cm

ιδ. Στην τιμή περιλαμβάνεται και κάθε άλλη απαιτούμενη εργασία για την πλήρη και έντεχνη τοποθέτηση κολεκτέρ φρεατίων και υδρομέτρων και την σύνδεση τους με τον κρουνό διακοπής της παροχής καθώς και η τοποθέτηση απαιτούμενων νέων υδρομέτρων που θα δίδονται από την ΔΕΥΑΚ ή των υδρομέτρων από την παλαιά πολυπαροχή που αντικαθίσταται.

B. Υλικά

κάθε δύο παροχές

α. Κολεκτέρ με είσοδο (για παροχή Φ63 ή Φ32) και κατάλληλο αριθμό εξόδων (4,6,8,10,12,14,16,18 κτλ) 3/4" και υλικά για την σύνδεση του με τον κρουνό διακοπής της παροχής.

β. 4 ρακόρ Φ25 σε 3/4" αρσενικά

γ. Φρεάτια δύο υδρομέτρων τύπου ΕΥΔΑΠ.

δ. Σε κάθε φρεάτιο Δύο διακόπτες σφαιρικοί 3/4" , τηλεσκοπικοί (δηλαδή με δυνατότητα μεταβολής του μήκους τους) τοποθετημένοι μέσα στο φρεάτιο πριν το υδρόμετρο με είσοδο αρσενική 3/4"συνδεδεμένη επί του φρεατίου , και έξοδο τηλεσκοπική κατάλληλη για σύνδεση σε υδρόμετρο 1/2".

ε. Σε κάθε φρεάτιο δύο διακόπτες σφαιρικοί με βαλβίδα αντεπιστροφής μετά το υδρόμετρο μέσα στο φρεάτιο με είσοδο κατάλληλη για σύνδεση σε υδρόμετρο 1/2 " και έξοδο αρσενική 3/4" για σύνδεση επί του φρεατίου.

Με το παρών άρθρο πληρώνονται κάθε δύο θέσεις του κολεκτέρ, μετά των αντίστοιχων φρεατίων και υδρομέτρων παροχών (π.χ. για κολεκτέρ έξι παροχών θα πληρωθεί με το παρών άρθρο τρεις φορές)

Γ. υλικά και εργασία για την σύνδεση της βαλβίδας αντεπιστροφής που βρίσκεται μέσα στο φρεάτιο τύπου ΕΥΔΑΠ μετά το υδρόμετρο με την σωλήνα υδροληψίας του πελάτη.

(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 84,75

A.T.: 016

NEO 220 **Αντικατάσταση κολεκτέρ, φρεατίων και υδρομέτρων για κάθε δύο θέσεις και ένα μετρητή.**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 6651.1 100,00%**

Στην τιμή περιλαμβάνεται :

A. Εργασία και χρήση μέσων και εργαλείων του εργολάβου για

α Τυχόν απαιτούμενη χάραξη δια χρήσεως ασφαλοκόππου, καθαίρεση ασφαλικού οδοστρώματος ή ειδικού ασφαλικού τάπητα οποιοδήποτε πάχους ή σκυροδέματος κάθε είδους άοπλου ή οπλισμένου και σε οποιαδήποτε στάθμη πάνω ή κάτω από το δάπεδο εργασίας σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης Τεχνικής Προδιαγραφής.

β. Εκσκαφή τάφρου σε κάθε είδους έδαφος με μηχανικά μέσα ή χειρονακτικά όπου τούτο κρίνεται απαραίτητο με παρουσία ή μη υπογείων ή επιφανειακών υδάτων, αντλήσεις των υπογείων ή επιφανειακών υδάτων και τις παντός είδους αντιστηρίξεις.

γ. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση κρασπεδορείθρων από σκυρόδεμα κάθε είδους, άοπλο ή οπλισμένο και οποιωνδήποτε διαστάσεων πλάτους και ύψους, εκτελούμενες οι σχετικές εργασίες με μηχανικά μέσα.

δ. Καθαίρεση, αποσύνθεση και αποξήλωση τσιμεντοπλακών ή πλακιδίων κάθε είδους, άοπλου ή οπλισμένου σκυροδέματος και του υποστρώματος του πεζοδρομίου από άοπλο σκυρόδεμα ή οποιοδήποτε άλλο υλικό, οποιοδήποτε πάχους, εκτελούμενες οι πιο πάνω εργασίες με μηχανικά μέσα.

ε. Η φόρτωση, μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, εκφόρτωση, απόρριψη και διάστρωση των προϊόντων καθαίρεσεως και εκσκαφής σε μέρη επιτρεπόμενα από τις αρχές καθώς και η δαπάνη για την καθυστέρηση του αυτοκινήτου κατά την φορτοεκφόρτωση.

ζ. Επίσης περιλαμβάνεται η εργασία για την τοποθέτηση και καλή έδραση και ισοστάθμιση όλων των φρεατίων που θα απαιτηθούν μετά των καλυμμάτων τους, με την υπάρχουσα στάθμη των πεζοδρομίων.

η. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου από τσιμεντόπλακες 50x50 ή τσιμεντοπλακιδίων διαφόρων διαστάσεων ή άλλου είδους επιστρώσεων, έτσι ώστε το πεζοδρόμιο να επανέλθει στην πρότερα κατάσταση, σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή.

θ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου από άοπλο σκυρόδεμα των 200 χλγρ. τσιμέντου πάχους 10 εκατοστών σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή σε περίπτωση που το υπάρχον πεζοδρόμιο είναι κατασκευασμένο από άοπλο σκυρόδεμα.

ι. Επαναφορά των κρασπεδορείθρων δηλαδή κατασκευή του ρείθρου από άοπλο σκυρόδεμα C12/15 χυτού επί τόπου του έργου μετά της δαπάνης των ξυλοτύπων και η τοποθέτηση προκατασκευασμένων ή χυτών κρασπέδων από σκυρόδεμα C16/20, σύμφωνα με τις τυποποιημένες διαστάσεις του εμπορίου

ια. Πλήρης επαναπλήρωση του ορύγματος με θραυστή άμμο λατομείου εκτελούμενης σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή .

ιβ. Τυχόν επαναφορά ασφαλτικού οδοστρώματος που θα απαιτηθεί σε δύο στρώσεις (πάχους 5 cm η κάθε στρώση) ή οδοστρώματος από σκυρόδεμα, άοπλο ή οπλισμένο, πάχους 10 cm

ιδ. Στην τιμή περιλαμβάνεται και κάθε άλλη απαιτούμενη εργασία για την πλήρη και έντεχνη τοποθέτηση κολεκτέρ φρεατίων και υδρομέτρων και την σύνδεση τους με τον κρουνό διακοπής της παροχής καθώς και η τοποθέτηση απαιτούμενων νέων υδρομέτρων που θα δίδονται από την ΔΕΥΑΚ ή των υδρομέτρων από την παλαιά πολυπαροχή που αντικαθίσταται.

B. Υλικά

κάθε δύο παροχές και ένα μετρητή

α. Κολεκτέρ με είσοδο (για παροχή Φ63 ή Φ32) και κατάλληλο αριθμό εξόδων (4,6,8,10,12,14,16,18 κτλ) 3/4" και υλικά για την σύνδεση του με τον κρουνό διακοπής της παροχής.

β. 4 ρακόρ Φ25 σε 3/4" αρσενικά

γ. Φρεάτια δύο υδρομέτρων τύπου ΕΥΔΑΠ.

δ. Σε κάθε φρεάτιο διακόπτη σφαιρικοί 3/4" , τηλεσκοπικοί (δηλαδή με δυνατότητα μεταβολής του μήκους τους) τοποθετημένοι μέσα στο φρεάτιο πριν το υδρόμετρο με είσοδο αρσενική 3/4"συνδεοδεμένη επί του φρεατίου , και έξοδο τηλεσκοπική κατάλληλη για σύνδεση σε υδρόμετρο 1/2".

ε. Σε κάθε φρεάτιο διακόπτη σφαιρικό με βαλβίδα αντεπιστροφής μετά το υδρόμετρο μέσα στο φρεάτιο με είσοδο κατάλληλη για σύνδεση σε υδρόμετρο 1/2 " και έξοδο αρσενική 3/4" για σύνδεση επί του φρεατίου.

Με το παρών άρθρο πληρώνονται κάθε δύο θέσεις του κολεκτέρ, μετά των αντίστοιχων φρεατίων και μία θέση υδρομέτρου εντός του φρεατίου η άλλη θέση του κολεκτέρ θα ταπώνεται.

(κολεκτέρ επτά παροχών θα πληρωθεί με το άρθρο N219 και τρείς φορές και μια με το άρθρο N220)

Γ. υλικά και εργασία για την σύνδεση της βαλβίδας αντεπιστροφής που βρίσκεται μέσα στο φρεάτιο τύπου ΕΥΔΑΠ μετά το υδρόμετρο με την σωλήνα υδροληψίας του πελάτη.

(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΕΞΙ ΚΑΙ ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 76,27

A.T.: 017

NEO 209 Εντοπισμός, αποκάλυψη φρεατίου δικλείδας ανύψωση του (βαννοφρεατίου) επί του οδοστρώματος στην επιθυμητή θέση και αποτύπωσή του.

Κωδ. αναθεώρησης : ΥΔΡ 6651.1 100,00%

Στην τιμή περιλαμβάνεται :

Η παραλαβή του κατασκευαστικού σκίτσου από την Υπηρεσία, η μετάβαση επί τόπου, ο εντοπισμός της θέσης της δικλείδας με χρήση κατάλληλου ανιχνευτή εντός επιφανείας που καλύπτει 2 μέτρα ακτινικά από τη θέση που φαίνεται στο σκίτσο, οι απαραίτητες εργασίες εκσκαφής για την αποκάλυψη της βάνας, η προμήθεια και πλήρης τοποθέτηση της απαιτούμενης προέκτασης και του βαννοφρεατίου στην επιθυμητή θέση, Επίσης περιλαμβάνονται οι εργασίες επίχωσης με υλικό οδοστρωσίας (3Α) της τάφρου και η επαναφορά του οδοστρώματος στην πρότερα κατάσταση. Σημειώνεται ότι στην τιμή του παρόντος άρθρου περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας και μεταφοράς των απαραίτητων για την πλήρη εκτέλεση της εργασίας υλικών. Τέλος η εργασία της εξάρτησης του βαννοφρεατίου από σταθερά σημεία και η κατασκευή, η επικαιροποίηση και παράδοση του σκίτσου που θα γίνει στην Υπηρεσία.
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΣΑΡΑΝΤΑ ΔΥΟ ΚΑΙ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 42,37

A.T.: 018

NEO 210 Επισκευή ή αντικατάσταση ή τοποθέτηση νέας Βάνας έως και DN 100

Κωδ. αναθεώρησης : ΥΔΡ 6651.1 100,00%

Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι εργασίες και υλικά για την αποκάλυψη της βάνας και την έντεχνη επισκευή αυτής ή αντικατάσταση της με νέα την οποία θα παρέχει η ΔΕΥΑΚ (μετά από έγκριση του επιβλέποντος) η επανεπίχωση του σκάμματος με 3Α η συμπύκνωση του 3Α και η αποκατάσταση του περιβάλλοντα χώρου στην αρχική του κατάσταση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
Για διάμετρο βάνας έως και DN 100
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΕΞΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 67,80

A.T.: 019

NEO 211 Επισκευή ή αντικατάσταση ή τοποθέτηση νέας Βάνας μεγαλύτερης DN 100 έως και DN250

Κωδ. αναθεώρησης : ΥΔΡ 6651.1 100,00%

Στην τιμή περιλαμβάνονται όλες οι εργασίες και υλικά για την αποκάλυψη της βάνας και την έντεχνη επισκευή αυτής ή αντικατάσταση της με νέα την οποία θα παρέχει η ΔΕΥΑΚ (μετά από έγκριση του επιβλέποντος) η επανεπίχωση του σκάμματος με 3Α η συμπύκνωση του 3Α και η αποκατάσταση του περιβάλλοντα χώρου στην αρχική του κατάσταση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

A.T.: 020

NEO 212 **Μετακίνηση – μέχρι 1 μέτρο από την αρχική θέση του υδρομέτρου - οριζοντιογραφικά ή υψομετρικά υφιστάμενης παροχής έως Φ63 ή επισκευή αυτής σε οποιαδήποτε σημείο του χώρου, χωρίς την ανάγκη επέμβασης στον κεντρικό αγωγό.**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 6651.1 100,00%**

Στην τιμή περιλαμβάνεται :

α. Η εργασία εκσκαφής για την εκτέλεση των απαιτούμενων υδραυλικών εργασιών με τις απαραίτητες προς τούτο καθαιρέσεις από οποιοδήποτε υλικό (τσιμέντο, άσφαλτος, πλάκες πεζοδρομίου κ.λ.π.)

β. Η εργασία αφαίρεσης του υπάρχοντος φρεατίου, κοπής του σωλήνα (από οποιοδήποτε υλικό), με χρήση κατάλληλου κοπτικού εργαλείου, οι εργασίες για την αποσύνδεση του σωλήνα από τον κρουνό ή βάνα διακοπής και απομάκρυνση του υδρομέτρου, αντλήσεις των υδάτων, το κόψιμο νέου τμήματος σωλήνα κατάλληλου μήκους, η σύνδεση του νέου τμήματος με το υφιστάμενο με τον κατάλληλο ειδικό σύνδεσμο, η επανατοποθέτηση του κρουνού διακοπής και του υδρομέτρου στην σωστή θέση, η επανατοποθέτηση του φρεατίου (υπάρχοντος). Σε περίπτωση αντικατάστασης τούτο θα παρέχεται από την Υπηρεσία.

γ. Η φορτοεκφόρτωση και μεταφορά επί τόπου του έργου καθώς και η πλήρης τοποθέτηση του σωλήνα και όλων των απαιτούμενων υλικών, ο έλεγχος στεγανότητας, καθώς και κάθε άλλη εργασία, δαπάνη και υλικά απαιτούνται για την πλήρη και έντεχνη κατασκευή του έργου

δ. Οι εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης, μεταφοράς, όλων των απαιτούμενων υλικών επισκευής και αποκατάστασης της τομής στον τόπο εκτέλεσης του έργου. Πλήρης επαναπλήρωση του ορύγματος με θραυστό υλικό λατομείου της Π.Τ.Π. Ο-150 με την έκριψη, διάστρωση, πλάγιες μεταφορές, το κοπάνισμα ή την χρησιμοποίηση δονητικών αλλά όχι επιβλαβών για την ασφάλεια των τεχνικών έργων μέσων ή άλλων ειδικών συμπυκνωτών. Ο βαθμός συμπίκνωσης δεν πρέπει να είναι κατώτερος από 95% (τροποποιημένη δοκιμασία Proctor). Κατά τα λοιπά σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης και τις εντολές της Υπηρεσίας.

ε. Οι εργασίες επαναφοράς ασφαλικού οδοστρώματος σε δύο στρώσεις (πάχους 5 cm εκάστη) ή οδοστρώματος από σκυρόδεμα κάθε είδους άοπλο ή οπλισμένο πάχους 10 cm σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης Τεχνικής Προδιαγραφής.

στ. Ανακατασκευή (επαναφορά) πεζοδρομίου με άοπλο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10 cm σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή σε περίπτωση που το υπάρχον πεζοδρόμιο είναι κατασκευασμένο από άοπλο σκυρόδεμα.

ζ. Επαναφορά των κρασπεδορείθρων δηλαδή κατασκευή του ρείθρου από άοπλο σκυρόδεμα C12/15 χυτού επί τόπου του έργου μετά της δαπάνης των ξυλοτύπων και η τοποθέτηση προκατασκευασμένων ή χυτών επί τόπου κρασπέδων από σκυρόδεμα C16/20, σύμφωνα με τις τυποποιημένες διαστάσεις του εμπορίου.

η. Σε περίπτωση που ο δρόμος ή το πεζοδρόμιο είναι αδιαμόρφωτα η επαναφορά του δρόμου και του πεζοδρομίου θα γίνεται στην πρότερα μορφή χωρίς να γίνεται καμία μείωση του παρόντος Τιμολογίου.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίδεται κατά την διάρκεια των εργασιών στο να μη εισχωρήσουν νερά και χώματα στο δίκτυο.

Σημειώνεται ότι στην τιμή του παρόντος άρθρου περιλαμβάνεται η δαπάνη προμήθειας των απαραίτητων για την πλήρη εκτέλεση της εργασίας υλικών εκτός του φρεατίου που θα χορηγείται από την Υπηρεσία.

Επισημαίνεται ότι στην τιμή του παρόντος άρθρου περιλαμβάνεται η δαπάνη και οι εργασίες για την προμήθεια, τη φορτοεκφόρτωση, τη σταλία του αυτοκινήτου κατά τη φορτοεκφόρτωση, τη μεταφορά από οποιαδήποτε απόσταση στον τόπο του έργου όλων των απαιτούμενων υλικών και μηχανημάτων

για την πλήρη κατασκευή των αναφερομένων εργασιών, καθώς και απομάκρυνσης των προϊόντων καθάιρεσης και εκσκαφής σε θέση που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία . (Στο άρθρο αυτό δεν περιλαμβάνονται οι περιπτώσεις που πληρώνονται βάσει του άρθρου "Επισκευή διαρροής παροχής εντός Φρεατίου" ΝΕΟ 215)
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΤΡΙΑΝΤΑ ΟΚΤΩ ΚΑΙ ΔΕΚΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **38,14**

A.T.: **021**

NEO 221 **Καθαρισμός υδρομάστευσεων ή φρεατίων ή δεξαμενών κάτοψης εσωτερικά έως 20 m2**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 6651.1 100,00%**

Στην τιμή περιλαμβάνονται το άδειασμα της δεξαμενής από το νερό ο καθαρισμός από τα χώματα και οποιοδήποτε άλλο φερτό υλικό και το πλύσιμο με πιεστικό μηχάνημα τουλάχιστον 100atm
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΠΕΝΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΚΑΙ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **55,08**

A.T.: **022**

NEO 222 **Καθαρισμός υδρομάστευσεων ή φρεατίων ή δεξαμενών κάτοψης εσωτερικά έως 50 m2**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 6651.1 100,00%**

Στην τιμή περιλαμβάνονται το άδειασμα της δεξαμενής από το νερό ο καθαρισμός από τα χώματα και οποιοδήποτε άλλο φερτό υλικό και το πλύσιμο με πιεστικό μηχάνημα τουλάχιστον 100atm
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΟΓΔΟΝΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **84,75**

A.T.: **023**

NEO 223 **Καθαρισμός υδρομάστευσεων ή φρεατίων ή δεξαμενών κάτοψης εσωτερικά άνω των 50 m2**

Κωδ. αναθεώρησης : **ΥΔΡ 6651.1 100,00%**

Στην τιμή περιλαμβάνονται το άδειασμα της δεξαμενής από το νερό ο καθαρισμός από τα χώματα και οποιοδήποτε άλλο φερτό υλικό και το πλύσιμο με πιεστικό μηχάνημα τουλάχιστον 100atm
(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **ΕΚΑΤΟΝ ΔΕΚΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΚΑΙ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ**
(Αριθμητικώς): **114,41**

A.T.: **024**

NEO 224 **Αποψίλωση και καθαρισμός πετιοχής εξωτερικά από υδρομάστευσεις ή δεξαμενες**

Κωδ. αναθεώρησης :

ΥΔΡ 6651.1 100,00%

Στην τιμή περιλαμβάνεται :

Εργασία και χρήση μέσων και εργαλείων του εργολάβου για τον καθαρισμό από χόρτα και θάμνους της περιοχής γύρω από τις δεξαμενές και τις υδρομαστεύσεις.

(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΔΕΚΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 0,170

A.T.: 025

NEO ΥΔΡ001 Αναγνωριστικές τομές

Αναγνωριστικές τομές που εκτελούνται επί του οδοστρώματος ή επί των πεζοδρομίων για τον εντοπισμό των δικτύων κοινής οφέλειας κατά την κατασκευή έργων ύδρευσης αποχέτευσης.

Γιά κάθε αναγνωριστική τομή οποιουδήποτε βάθους που διενεργείται , ήτοι εργασία χάραξης οδοστρώματος ή πλακών πεζοδρομίου εκσκαφή με χρήση μηχανικών μέσων ή χειρών ανεύρεση δικτύων εξασφάλιση αυτών και επανεπίχωση του ορύγματος με 3Α, φόρτωση και μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής σε οποιαδήποτε απόσταση και επαναφορά των ασφαλικών , των πλακών πεζοδρομίου, κρασπεδόριθρων και οποιουδήποτε άλλο υλικό και εργασία απαιτείται για την έντεχνη αποκατάσταση.

Τιμή ανά τεμάχιο και για μήκος τομής έως 5 μέτρα και για οποιοδήποτε πλάτος ή βάθος.

(1 Τεμ.) Τεμάχιο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΠΕΝΗΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΚΑΙ ΟΚΤΩ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 55,08

A.T.: 026

NEO 225 Αποκατάσταση πλακών πεζοδρομίου

Κωδ. αναθεώρησης :

ΥΔΡ 6651.1 100,00%

Στην τιμή περιλαμβάνεται :

Κάθε υλικό και εργασία που απαιτείται για την έντεχνη αποκατάσταση πεζοδρομίου και την επαναφορά του στην προτέρα κατάσταση

(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΕΙΚΟΣΙ ΤΡΙΑ ΚΑΙ ΕΒΔΟΜΗΝΤΑ ΤΡΙΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 23,73

A.T.: 027

NEO 226 Αποκατάσταση πεζοδρομίου από σκυρόδεμα

Κωδ. αναθεώρησης :

ΥΔΡ 6651.1 100,00%

Στην τιμή περιλαμβάνεται :

Υλικά και εργασία για την επιμελημένη τομή με ασφαλτοκόφτη, το σπάσιμο του σκυροδέματος την αποκομιδή των υλικών σε οποιαδήποτε απόσταση, και την έντεχνη αποκατάσταση πεζοδρομίου και επαναφορά του στην προτέρα κατάσταση

(1 m²) Τετραγωνικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΔΕΚΑ ΕΠΤΑ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 17,80

NEO 227 **ΕΠΙΣΚΕΥΉ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ**

Στην τιμή περιλαμβάνεται :

(1 m2) Τετραγωνικό μέτρο

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): ΔΕΚΑ ΕΠΤΑ ΚΑΙ ΟΓΔΟΝΤΑ ΛΕΠΤΑ
(Αριθμητικώς): 17,80

Καλαμάτα-..... - 2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο συντάξας

Ο Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Χατζηγιαννόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός

Βασίλειος Διαμαντόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός